



***Città di Lissone***

*Provincia di Monza e della Brianza  
Settore Pianificazione e Gestione del Territorio*

**SERVIZIO BIENNALE DI SGOMBERO NEVE E  
SPARGIMENTO CLORURI NELLE VIE COMUNALI  
STAGIONI INVERNALI 2022/2023 – 2023/2024**

**DUVRI**

# DUVRI

## 1. CONSIDERAZIONI GENERALI

Il presente documento è stato redatto in adempimento a quanto richiesto ai sensi dell'Art. 26 del D.lgs. 81/2008 secondo il quale le Stazioni appaltanti sono tenute a redigere il *Documento unico di valutazione dei rischi da interferenze* (DUVRI).

Lo stesso art. 26 del suddetto decreto legislativo impone alle parti contrattuali dell'appalto di servizi esterni un onere di reciproca informazione e coordinamento al fine della valutazione dei rischi per la sicurezza e delle misure di prevenzione e protezione.

Il punto 3-bis dell'Art. 26 del D.lgs. 81/2008 riporti che non è necessaria la stesura del DUVRI in caso di lavori o servizi la cui durata non sia superiore ai due giorni.

Nel caso della P.A. l'affidamento di servizi impone il compito di attuare un flusso informativo e di valutazione dei rischi tale da creare un coordinamento con l'operatore economico, assumendosi responsabilità dirette nei confronti dei propri dipendenti e responsabilità solo indirette nei confronti dei dipendenti del terzo che svolge l'attività richiesta.

Ai fini della redazione del presente documento, si definisce per interferenza ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi. La sovrapposizione può essere sia di contiguità fisica sia di spazio, e di contiguità produttiva. In tutti questi casi appare evidente che i lavoratori possono essere tra di loro coordinati, ai fini della loro sicurezza, solo se i datori di lavoro stessi si coordinano.

La valutazione di interferenza è fattibile solo per categorie di attività o addirittura per singoli servizi e forniture. In alcuni contesti la tutela della sicurezza potrebbe essere minima per l'operatore economico e massima quella derivante dalle interferenze create dall'amministrazione.

### 1.1 REDAZIONE E GESTIONE DEL DUVRI

Il presente DUVRI si prefigge lo scopo di evidenziare le interferenze e le misure da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi.

L'impresa aggiudicataria, nella comunicazione dei rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione al DUVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del lavoro, sulla base della propria esperienza senza che per questo motivo le integrazioni possano giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza.

Nel DUVRI non sono riportate le misure per eliminare i rischi propri derivanti dall'attività delle singole imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, ma solo i rischi derivanti dalle interferenze presenti nell'effettuazione della prestazione.

## **1.2 TIPOLOGIA DEI RISCHI INTERFERENTI CONSIDERATI**

Sono considerati rischi interferenti, per i quali è predisposto il presente DUVRI, i seguenti rischi:

1. derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi;
2. immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell'appaltatore;
3. esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
4. derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata), richieste esplicitamente dal committente.

## **2. ANAGRAFICA DEI SERVIZI**

### **2.1 OGGETTO DEL SERVIZIO**

L'appalto prevede l'affidamento a terzi del *Servizio di sgombero neve e di spargimento dei cloruri nelle vie comunali* per le stagioni invernali 2022/2023 e 2023/2024.

### **2.2 COMMITTENTE: CITTÀ DI LISSONE**

Indirizzo sede legale: Via Gramsci, 21 - 20851 Lissone (MB)

### **2.3 APPALTATORE DEL SERVIZIO**

Ditta:

Indirizzo sede legale:

Codice Fiscale e P. IVA:

Legale Rappresentante:

Datore di lavoro:

Referente del coordinamento:

## **3. INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA**

In considerazione di quanto sopra, si evidenzia che il servizio di sgombero neve e spargimento sale e sabbia lungo le strade comunali, può prevedere la presenza di personale dipendente o di ditte esterne, che eventualmente operano sui marciapiedi, che sono chiaramente separati dalle strade.

Si riporta di seguito la valutazione dei rischi riferiti all'ambiente di lavoro nel quale è chiamata a operare la ditta Appaltatrice ed all'interferenza tra le attività presenti:

<b>VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE</b>			
<b>ATTIVITÀ</b>	<b>Possibili interferenze</b>	<b>Evento/Danno</b>	<b>Misure di prevenzione e riduzione del rischio</b>
Circolazione e manovre nelle aree esterne con automezzi	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: -automezzi Affidataria -automezzi di altri subappaltatori o terzisti  Presenza di pedoni: -personale Affidataria -personale di altri subappaltatori o terzisti	- impatti tra automezzi - investimenti - urti	-procedere a passo d'uomo seguendo la segnaletica presente -in caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra dotato di indumenti ad alta visibilità -in mancanza di sistema di segnalazione acustica di retromarcia (cicalino) sul mezzo, preavvisare la manovra utilizzando il clacson

Si rileva inoltre che sui mezzi di sgombero devono essere previsti lampeggianti di segnalazione, che permettono la visione del mezzo durante il servizio.

#### **4. VALIDITÀ E REVISIONE DEL DUVRI**

Il presente DUVRI sarà allegato al contratto di appalto ed ha validità immediata dalla sottoscrizione del contratto stesso.

Il DUVRI in caso di modifica sostanziale delle condizioni dell'appalto potrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera.

La revisione sarà consegnata per presa visione all'Appaltatore e sottoscritta per accettazione.

#### **5. STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA**

I costi di sicurezza annui per ciascun lotto saranno corrisposti dalla Stazione appaltante per un importo di € 719,48 per i costi riconosciuti all'impresa al netto del ribasso d'asta.

Tali costi sono inclusi nei prezzi unitari a base di gara.