



***Città di Lissone***

*Provincia di Monza e della Brianza*

*Settore Pianificazione e Gestione del Territorio*

**SERVIZIO BIENNALE DI SGOMBERO NEVE E  
SPARGIMENTO CLORURI NELLE VIE COMUNALI  
STAGIONI INVERNALI 2022/2023 – 2023/2024**

**Capitolato Speciale d'Appalto**

## Capitolato Speciale d'Appalto

### CAPO I NORME TECNICO AMMINISTRATIVE

#### **Art. 1 - Oggetto dell'appalto**

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutte le attività di sgombero della neve e di spargimento dei cloruri nelle vie comunali al fine di garantire, in caso di precipitazioni a carattere nevoso o rischio di formazione del ghiaccio, il mantenimento in condizioni di perfetta e sicura percorribilità delle strade, dei percorsi pedonali e ciclabili.

L'Appaltatore dovrà assicurare:

- mano d'opera specializzata;
- attrezzature e macchinari idonei e conformi alla *Direttiva macchine*;
- regolarità contributiva, assicurativa e previdenziale delle maestranze presenti in cantiere;
- il rispetto delle normative in materia di salute e sicurezza nell'ambiente di lavoro (Decreto Legislativo n. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni).

L'impresa, al fine di mantenere le condizioni ottimali di transitabilità e sicurezza su tutte le tratte di strade comunali, per le quali è prevista la prestazione di spargimento della miscela antighiaccio, potrà avviare il servizio esclusivamente a seguito di specifica richiesta da parte del Comandante della Polizia Locale, del Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio o loro delegati. L'inizio delle operazioni di trattamento antighiaccio dovrà avvenire in qualsiasi ora del giorno e della notte, in giorni festivi o feriali, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile o impedirne la formazione in concomitanza di nevicate.

In ogni caso l'Appaltatore dovrà conformarsi a tutte le disposizioni e prescrizioni della Planimetria operativa o che gli saranno eventualmente impartite dall'Amministrazione Comunale.

#### **Art. 2 - Legislazione di riferimento**

L'esecuzione delle opere dell'appalto è anzitutto ed essenzialmente vincolata alle disposizioni del presente Capitolato; per quanto non sia disposto in modo diverso o contrario da questo stesso Capitolato si osserveranno le disposizioni di Legge in materia di Contratti Pubblici vigenti al momento della pubblicazione del bando.

### **Art. 3 – Durata e importo dell'appalto**

L'appalto in oggetto ha una durata biennale, per le stagioni invernali 2022/2023 e 2023/2024, con decorrenza dal 01 dicembre 2022 al 30 novembre 2024.

L'importo del Servizio compreso nell'appalto è composto da una quota fissa corrispondente all'indennità per il *fermo mezzi* e per la reperibilità, calcolata per quattro mesi (da dicembre a marzo dell'anno successivo), e da una quota da pagarsi *a misura* per l'esecuzione degli interventi di sgombero della neve e di distribuzione dei cloruri nel territorio comunale.

La quota relativa a questa seconda fattispecie è da ritenersi puramente indicativa e potrà variare a seconda delle reali esigenze che si dovessero palesare con il mutamento delle condizioni meteorologiche.

L'importo contrattuale, pertanto, potrà variare anche oltre il quinto dell'importo presunto dato il carattere aleatorio del servizio, senza che l'Appaltatore possa comunque pretendere speciali compensi o prezzi diversi da quelli convenuti e neppure chiedere la revisione del presente contratto.

Il valore complessivo dell'appalto per il biennio ammonta quindi presumibilmente a:

€ **106.557,32** (euro centoseimilacinquecentocinquantesette/32), di cui € **103.679,40** (euro centotremilaseicentoseptantanove/40) a base d'asta, soggetti a ribasso, e € **2.877,20** (euro duemilaottocentoseptantesette/20) per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, oltre l'IVA.

### **Art. 4 - Aggiudicazione**

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà nei termini previsti dalla documentazione di gara.

### **Art. 5 - Contratto d'appalto**

L'appalto è soggetto alla sottoscrizione del contratto d'appalto, nei termini di cui all'art. 32, comma 9, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., le cui spese saranno a carico dell'Appaltatore.

Ove nel termine previsto dalla vigente normativa l'impresa non abbia ottemperato a quanto richiesto e non si sia presentata per la stipula nel giorno stabilito o non avesse provveduto al deposito della cauzione definitiva, l'Amministrazione Comunale potrà determinare di ritenere come non avvenuta l'aggiudicazione e di procedere all'applicazione delle sanzioni previste dalla vigente normativa.

In tal caso l'Amministrazione Comunale potrà procedere all'aggiudicazione della gara al contraente che segue in graduatoria.

Fanno parte integrante del Contratto di appalto i seguenti documenti:

- a) il Capitolato speciale d'appalto;
- b) la Relazione tecnica;
- c) l'Elenco prezzi unitari;

- d) il Computo metrico estimativo;
- e) la Planimetria del Lotto 1 e del Lotto 2.

#### **Art. 6 - Condizioni particolari**

L'Appaltatore dovrà comunicare dove verranno recapitate tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini, le notificazioni o le comunicazioni, relative al contratto d'appalto, predisposte dal Responsabile Unico del Procedimento e/o dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

a) L'Appaltatore dovrà disporre:

- di un recapito telefonico funzionante h 24/24, 7 giorni su 7, per tutto il periodo di affidamento del servizio, ovvero dal 01 dicembre al 31 marzo dell'anno successivo;
- di un telefax con linea diretta e di un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC), al fine di consentire le ordinazioni e le comunicazioni urgenti da parte della Direzione dell'esecuzione del contratto.

L'Appaltatore avrà, inoltre, il tassativo obbligo di presentarsi personalmente, od inviare un incaricato, per conferire con il Responsabile Unico del Procedimento quando ciò fosse richiesto. Dovrà istituire un servizio di reperibilità telefonica e telefax in modo da essere contattato dal Direttore dell'esecuzione del contratto durante le fasi di allertamento ed intervento del servizio di sgombero neve.

La reperibilità non comporta alcun riconoscimento aggiuntivo rispetto alla quota fissa di cui al precedente art. 3 del presente Capitolato essendo da considerarsi già incluso nella quota fissa stessa (*fermo mezzi*).

La responsabilità della conduzione del Servizio, comunque, è e rimarrà sempre di esclusiva competenza dell'appaltatore.

b) Le zone interessate dal servizio dovranno essere protette e/o chiuse con opportuni mezzi forniti dall'Appaltatore, nei termini stabiliti dal Piano operativo di sicurezza (P.O.S.) predisposto dall'impresa stessa, ai sensi del Decreto Legislativo n. 81/2008 e s.m.i.

I servizi oggetto del presente Contratto sono da considerarsi di *pubblica utilità* e non potranno pertanto essere sospesi, salvo casi di forza maggiore.

In caso di arbitrario abbandono del servizio, l'Amministrazione comunale potrà sostituirsi all'Impresa, ponendo a suo carico il relativo onere di tutte le spese inerenti e conseguenti.

#### **Art. 7 - Consegna del servizio e tempo utile per l'ultimazione**

L'inizio del Servizio è subordinato alla sottoscrizione del verbale di consegna a firma del Responsabile Unico del Procedimento (RUP), del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) e del rappresentante dell'impresa appaltatrice.

Qualora si presentassero ragioni di urgenza, il Responsabile Unico del Procedimento potrà autorizzare la consegna del servizio nelle more della stipula del contratto d'appalto, subito dopo l'avvenuta aggiudicazione del servizio.

L'Appalto di cui al presente Capitolato ha quindi validità effettiva dalla data del verbale di consegna del servizio.

Da tale data partiranno tutte le obbligazioni delle parti con specifico riferimento anche a quanto pattuito al successivo articolo per il conteggio del canone di *fermo mezzi*.

Contestualmente alla sottoscrizione del verbale di avvio dell'esecuzione del contratto, l'Impresa dovrà dimostrare di avere la proprietà e/o la disponibilità, a termini di legge, di tutti i mezzi necessari al corretto espletamento del servizio relativo, come specificati nei successivi articoli del presente Capitolato, fornendo al RUP e/o al DEC l'elenco dei mezzi impiegati con le relative copie fotostatiche del libretto di circolazione, i nominativi degli operatori/autisti, il nominativo del responsabile della ditta appaltatrice con relativo recapito telefonico.

In caso di mancata sottoscrizione del verbale di avvio dell'esecuzione del contratto o della contestuale consegna della documentazione sopra specificata, l'Amministrazione Comunale avrà la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto ed all'incameramento della cauzione definitiva, oltre al diritto di far valere ogni ragione per eventuali danni subiti.

#### **Art. 8 - Tempo a disposizione per l'esecuzione del servizio**

Il servizio dovrà essere svolto presumibilmente dal 01/12/2022 al 31/03/2023 e dal 01/12/2023 al 31/03/2024, salvo particolari condizioni meteorologiche che dovessero richiedere l'avvio anticipato d'urgenza del servizio o il suo prolungarsi di qualche settimana.

Ai fini del calcolo dell'eventuale indennità di *fermo mezzi* suppletiva dovrà essere redatto opportuno accordo sottoscritto tra le parti. In caso di mancanza di tale documento non potrà essere riconosciuta alcuna indennità di *fermo mezzi* per il periodo precedente il 01 dicembre o per quello oltre la scadenza del 31 marzo, costituendo l'eventuale richiesta di intervento da parte dell'Amministrazione Comunale evento puntuale, saltuario e occasionale. In tal caso verrà riconosciuta all'impresa solo quanto spettante dal conteggio effettuato *a misura* per il servizio realmente effettuato.

#### **Art. 9 - Ordine da tenersi nell'esecuzione del servizio**

Per quanto non previsto dal presente Capitolato ovvero dagli ordini e indicazioni impartiti dal DEC e/o dai soggetti titolati precedentemente indicati, l'appaltatore avrà facoltà di sviluppare il servizio nel modo che crederà più opportuno per essere in grado di completare lo stesso nel termine contrattuale di cui al precedente articolo. L'Amministrazione comunale si riserva però il

diritto di stabilire che l'esecuzione di un determinato lavoro abbia luogo entro un congruo termine o di disporre che l'esecuzione stessa avvenga nel modo che essa riterrà più conveniente, al fine di garantire la pubblica sicurezza o il coordinamento con altri lavori senza che l'appaltatore possa sollevare eccezioni o richiedere speciali compensi.

#### **Art. 10 – Penali**

Le penali sono disposte dal Responsabile Unico del Procedimento sulla base delle indicazioni fornite dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

L'appalto di cui al presente Capitolato è soggetto alle seguenti penalità in caso di inosservanza dei tempi di intervento riportati nell'articolo 26:

- per ritardi nella presentazione a seguito convocazione del caposquadra con propria autovettura, per ogni quarto d'ora (o frazione): € 20,00=;
- per ritardi sull'entrata in azione di automezzi e *minipale*, per motivo imputabile all'impresa, per ogni quarto d'ora: € 20,00=;
- per ritardi sull'entrata in azione di spargisale, per motivo imputabile all'impresa, per ogni quarto d'ora: € 30,00=.

Si precisa che i ritardi verranno considerati tali fino ad un massimo di 2 (due) ore, oltre tale termine si contemplerà il caso della mancata presenza per la quale sarà prevista una penalità di € 500,00= a mezzo e per ogni 12 ore.

Come indicato precedentemente, il caposquadra di ciascuna impresa dovrà essere reperibile in ogni momento e per tutta la durata del contratto. Per questo motivo l'irreperibilità di tale soggetto potrà essere motivo di risoluzione contrattuale, così come la mancata presenza di uno o più mezzi regolarmente convocati, salvo motivi di forza maggiore, valutati ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione.

Qualora l'impresa dovesse interrompere senza giustificato motivo il servizio di uno o più mezzi causando disagi alla viabilità o alla regolare percorrenza delle strade, l'Amministrazione si riserverà di richiedere ulteriore risarcimento commisurato all'effettivo danno subito.

L'applicazione delle penali avverrà in occasione della liquidazione finale e non potrà comunque superare il 10% (dieci) dell'importo di contratto.

Oltre tale percentuale la Stazione appaltante avrà facoltà di recedere dal contratto previa semplice comunicazione scritta.

#### **Art. 11 - Variazioni**

La Stazione appaltante si riserva ampia facoltà di introdurre, anche durante l'esecuzione del servizio, tutte le modifiche che crederà opportune al progetto, alle disposizioni del Capitolato, di sopprimere parte delle lavorazioni non ancora eseguite, di aggiungerne altre, purché dette variazioni non mutino essenzialmente la natura del servizio.

### **Art. 12 - Prezzi d'appalto**

Le attività operative del Servizio in appalto saranno compensate *a misura* applicando l'allegato Elenco prezzi unitari, sui quali si applicherà il ribasso d'asta.

### **Art. 13 - Norme per la misurazione**

Le attività inerenti allo svolgimento del servizio verranno contabilizzate *a misura*.

L'appaltatore con la sottoscrizione del presente Capitolato conferma di aver preso visione di tutti gli elaborati costituenti il contratto del servizio affidato di ritenerli idonei allo svolgimento dello stesso senza alcuna eccezione.

### **Art. 14 - Direzione dell'esecuzione del contratto - Direzione del servizio**

La rappresentanza del Comune è delegata al Responsabile Unico del Procedimento (RUP), con il compito di emanare nel corso del servizio le opportune disposizioni, di controllare la perfetta osservanza, da parte dell'Appaltatore, di tutte le clausole contenute nei Capitolati e di curare che l'esecuzione del servizio avvenga a perfetta *regola d'arte*.

La Direzione tecnica dell'impresa, con tutte le relative responsabilità di legge, è di esclusiva competenza dell'Appaltatore. La presenza del personale del Comune, i controlli e le verifiche dello stesso eseguiti non liberano pertanto l'Appaltatore dagli obblighi e dalle responsabilità inerenti alla buona riuscita delle opere, alla loro rispondenza alle clausole contrattuali, nonché all'adeguatezza delle misure antinfortunistiche adottate, né da quelli incombenti in forza delle leggi, regolamenti e norme vigenti che saranno emanati nel corso del servizio.

Nel corso dell'esecuzione del contratto l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà e il diritto di effettuare, in qualunque momento, verifiche e controlli a campione sulla regolare esecuzione del servizio con il proprio personale.

Qualora da tali verifiche risultassero difformità rispetto a quanto previsto dai documenti contrattuali, verranno applicate le penalità previste dal presente Capitolato.

### **Art. 15 – Interventi per lo sgombero neve e spargimento dei cloruri**

Gli interventi necessari per lo sgombero della neve e di spargimento dei cloruri nelle vie comunali verranno affidati all'impresa appaltatrice dal Responsabile Unico del Procedimento in considerazione alle condizioni del piano viabile e pedonale e verranno contabilizzati in base ai prezzi indicati nell'allegato Elenco prezzi unitari, ai quali verrà applicato il ribasso d'asta contrattuale.

## **Art. 16 - Presentazione fatture e modalità pagamenti**

Eseguite le prestazioni, al termine di ciascuna delle due stagioni invernali, l'Aggiudicatario di ciascun lotto presenterà al Settore Pianificazione e Gestione del Territorio la fattura per la debita liquidazione.

L'Amministrazione Comunale provvederà al pagamento del servizio oggetto del presente Capitolato per la quota fissa relativa all'indennità per il *fermo mezzi* e per le *prestazioni a misura* effettivamente eseguite.

Al pagamento si provvederà, entro il termine di 30 giorni dalla data di ricezione delle fatture, mediante accredito in c/c accesi presso istituti bancari o Poste Italiane SpA

Si evidenzia come l'Amministrazione sia soggetta all'applicazione del nuovo trattamento fiscale "Iva da versare all'erario ex art. 17 ter del DPR n. 633/1972" (Split Payment).

Richiamato l'art. 3 della legge n. 136/2010 che impone la tracciabilità dei pagamenti a tutti gli appaltatori di commesse pubbliche, l'aggiudicatario dovrà comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati e le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. Analogamente l'affidatario si dovrà impegnare a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

L'aggiudicatario dovrà assumersi, a pena di nullità, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della legge n. 136/2010, e si dovrà dichiarare consapevole della risoluzione espressa dell'accordo qualora la transazione finanziaria dovesse essere eseguita senza avvalersi di banche o Poste Italiane SpA.

In virtù dell'entrata in vigore della legge n. 248 del 04.08.2006, questa Amministrazione provvederà al pagamento del corrispettivo dovuto soltanto previa verifica della "correntezza contributiva" dell'impresa.

Non si procederà, pertanto, alla liquidazione della fattura in presenza di un DURC da cui risulti in via definitiva l'irregolarità contributiva dell'impresa aggiudicataria.

L'articolo 25 del decreto-legge n. 66/2014 ha stabilito la data del 31 marzo 2015 per l'avvio obbligatorio dell'utilizzo della fattura elettronica nei rapporti tra i fornitori e gli enti locali.

A decorrere dal 31 marzo 2015, il Comune di Lissone non può più accettare fatture che non siano trasmesse in formato elettronico, secondo i requisiti tecnici stabiliti dal DM n. 55/2013.

Si evidenzia come il codice univoco dell'ufficio destinatario della fattura elettronica sia il seguente: Lavori Pubblici - EM8RPD.

## **Art. 17 - Risoluzione del contratto**

La Stazione appaltante si riserva la facoltà di risolvere il contratto nei casi e con le modalità di cui all'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016.



Ognuna delle seguenti fattispecie, anche singolarmente considerata, costituisce grave negligenza dell'Appaltatore e dà diritto alla stazione appaltante di risolvere il contratto:

- la sospensione del servizio in assenza di regolare certificato di sospensione redatto dalla Direzione dell'esecuzione del contratto;
- l'affidamento del servizio a terzi, in assenza di regolare autorizzazione al subappalto rilasciata dall'Amministrazione appaltante;
- il ritardo nell'esecuzione del servizio per un numero di giorni superiore al 10% di quanto previsto nel Programma di esecuzione del servizio previsto nel progetto o concordato ufficialmente con la Direzione dell'Esecuzione del Contratto;
- la grave e reiterata inosservanza delle norme di sicurezza in tema di infortunistica dei lavoratori;
- la grave e reiterata inosservanza del piano di sicurezza in funzione delle utenze civili;
- la grave e reiterata inosservanza delle disposizioni tecniche indicate nel Capitolato speciale d'appalto o impartite dal Responsabile Unico del Procedimento;
- ogni altra azione o inadempimento che a giudizio del Responsabile Unico del Procedimento, anche a seguito di segnalazione del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, fosse tale da compromettere la perfetta esecuzione del servizio affidato, nel rispetto di ogni esistente disposizione di legge o di regolamento;
- reati accertati ai sensi della vigente normativa in materia di contratti pubblici e similare;
- grave inadempimento, grave irregolarità e grave ritardo.

Il contratto sarà risolto di diritto a seguito della comunicazione scritta che l'Amministrazione Comunale inoltrerà, anche a mezzo PEC, alla ditta aggiudicataria presso la sua sede legale.

Nei casi di risoluzione del contratto previsti al presente articolo, l'Amministrazione comunale potrà incamerare la cauzione definitiva, fatto salvo l'eventuale richiesta di ulteriori risarcimenti per i danni subiti, effettuando la dovuta segnalazione all'ANAC.

#### **Art. 18 - Definizione delle controversie**

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo Regionale per la Regione Lombardia di Milano, via Corridoni.

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione e dall'interpretazione del contratto di servizio saranno deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Monza, rimanendo esclusa la competenza arbitrale.

### **Art. 19 - Responsabilità dell'Appaltatore**

L'appaltatore accetta ed è responsabile, a tutti gli effetti, degli adempimenti discendenti dal presente Capitolato, restando esplicitamente inteso che le norme contenute nel presente atto sono da esso riconosciute idonee al raggiungimento degli scopi del servizio affidatogli.

L'Appaltatore sarà in ogni caso tenuto a rifondere i danni risentiti dal Committente o da terzi in dipendenza della esecuzione del servizio e a sollevare da ogni corrispondente richiesta sia il committente che le persone che lo rappresentano.

L'appaltatore è altresì tenuto a rispondere, nei termini sopraesposti, dell'attività e del comportamento di tutto il personale dallo stesso messo a disposizione per l'esecuzione del servizio.

L'Appaltatore sarà inoltre responsabile della qualità dei mezzi e dei materiali impiegati e della corretta esecuzione di tutte le prestazioni eseguite e fornite, sia rispetto alla loro conformità alle norme infortunistiche, alle norme UNI ed alle Norme CEI, sia rispetto alla sicurezza delle persone addette allo svolgimento del servizio, sia ancora al rispetto e all'osservanza delle leggi e dei regolamenti vigenti o che saranno emanati nel corso dell'esecuzione del servizio, sia, infine, per gli eventuali danni che derivassero alle parti, ai mezzi, strumenti e più in generale alle proprietà delle parti, a terzi o a cose di terzi.

La sua responsabilità è pertanto totale ed esclusiva; l'Appaltatore renderà sollevati ed indenni, in qualsiasi evenienza, anche nei confronti di terzi, il Comune, il Responsabile Unico del Procedimento e il personale da quest'ultimo incaricato/delegato.

L'Appaltatore dovrà, prima della consegna del servizio, indicare per iscritto il nominativo del Tecnico o dei Tecnici cui spetterà la responsabilità della direzione tecnica del servizio stesso.

### **Art. 20 - Obblighi ed oneri dell'Appaltatore**

L'Appaltatore dovrà assistere e dirigere personalmente il servizio affidatogli, nominare a rappresentarlo sul cantiere persona giuridicamente e professionalmente idonea a ricevere ordini e disporre l'esecuzione del contratto stesso, dandone comunicazione formale all'Amministrazione appaltante.

L'appaltatore rimane responsabile dell'operato del suo rappresentante; il mandato di rappresentanza deve essere conferito per atto pubblico ed essere depositato presso l'Amministrazione Committente. L'Appaltatore si impegna inoltre a tenere presso il luogo di svolgimento del servizio una completa ed aggiornata raccolta dei documenti relativi alle prestazioni eseguite, al personale impiegato, ai materiali utilizzati, in modo da rendere agevole e sollecita ogni operazione di rilevamento e controllo da parte della Direzione dell'esecuzione del contratto.

In occasione di nevicate, l'impresa aggiudicataria dell'appalto ha l'obbligo di mantenere le condizioni di transitabilità su tutte le tratte di strade comunali, provvedendo tempestivamente allo sgombero della neve in qualsiasi ora del giorno e della notte, festivo o feriale; pertanto, l'impresa medesima rimarrà unica responsabile, di danni a persone o cose che dovessero derivare da eventuali inadempimenti a riguardo imputabili a negligenza della stessa.

La Ditta dovrà adottare a sue spese, durante l'esecuzione del servizio di rimozione della neve e trattamenti antighiaccio e durante i trasferimenti dei mezzi impiegati, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli autisti, operai ecc., nonché del personale dell'Amministrazione Comunale addetto alla sorveglianza; dovrà inoltre evitare danni alle proprietà private, assumendo ogni più ampia responsabilità sia civile che penale, dalla quale responsabilità rimane sollevata ampiamente il Comune nonché il personale addetto alla sorveglianza e il Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

Oltre agli oneri specificati nel presente Capitolato speciale, faranno carico all'appaltatore gli oneri conseguenti agli adempimenti ed obblighi di cui appresso:

- 1) La predisposizione di attrezzature, impianti e mezzi d'opera normalmente occorrenti in relazione all'entità del servizio onde assicurare una perfetta e rapida esecuzione dello stesso;
- 2) Segnalazioni notturne e diurne e quant'altro possa occorrere a tutela della pubblica incolumità e per la sicurezza del personale addetto allo svolgimento delle attività relative al servizio e di avviso per gli estranei.

Il valore economico d'offerta dovrà essere comprensivo di:

- spese;
- mezzi d'opera;
- forniture;
- noli;
- materiali d'uso e consumo;
- lavorazioni;
- trasporti, carico – scarico di materiali ed attrezzature;
- perdite;
- attrezzature e macchinari;
- mano d'opera specializzata e qualificata in assistenza;
- assistenza tecnica;
- assicurazione di ogni genere con primaria compagnia;
- regolarità contributiva, assicurativa e previdenziale delle maestranze;
- formazione e della informazione delle maestranze, in materia di sicurezza;
- oneri di sicurezza;
- incidenza per la predisposizione dei P.O.S. (Piani Operativi per la Sicurezza), anche per tutte le eventuali ditte subappaltatrici.

È assolutamente vietato danneggiare le strutture e le infrastrutture dei privati e di pertinenza del Committente e, in ogni caso, l'appaltatore dovrà ottemperare alle disposizioni impartite dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto e del Committente e si dovrà assumere tutte le responsabilità e dovrà rispondere di tutti gli eventuali danni causati.

Per quanto riguarda i mezzi da impiegare nelle operazioni di sgombero neve, caricamento e spargimento cloruri l'impresa dovrà in particolare:

- impegnarsi a comunicare tempestivamente all'Amministrazione, o suo incaricato, l'inizio delle operazioni di cui al presente Capitolato, attraverso suo caposquadra a tale scopo nominato;
- impegnarsi a garantire la perfetta efficienza dei mezzi debitamente attrezzati anche a norma del Codice della Strada per la percorrenza di strade pubbliche;
- apportare o permettere di apportare agli autocarri tutte quelle modifiche necessarie al previsto impiego nelle operazioni di sgombero neve e spargimento cloruri;
- per le operazioni di spargimento cloruri l'impegno è esteso anche alla garanzia della dotazione dei cloruri stessi necessarie per ogni intervento, secondo la preventiva richiesta della Direzione dell'Esecuzione del Contratto;
- permettere di alimentare con gli impianti ausiliari (elettrico, idraulico e aria compressa) dell'autocarro, le centraline di comando, la segnaletica luminosa che dovranno essere posizionate sui mezzi medesimi;
- far confluire ogni mezzo nei tempi e nei luoghi come indicato nella documentazione di gara;
- dotare i mezzi di catene, funi e ganci di traino e comunque di qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza del mezzo in qualsiasi condizione meteorologica;
- dotare gli automezzi di adeguati conducenti, fornirli di carbo-lubrificanti, provvedere alla loro manutenzione ed eventuale sostituzione al fine di garantire la completa efficienza e disponibilità degli stessi per le attività necessarie allo svolgimento del servizio in condizione di sicurezza e a perfetta regola d'arte;
- controllare, durante il corso del servizio affidato, lo stato di usura dei coltelli delle lame e di ogni altra parte dei mezzi in dotazione, avendo cura di segnalare tempestivamente eventuali carenze riscontrate che possano pregiudicare il mantenimento delle attrezzature e la perfetta riuscita delle prestazioni richieste dal servizio affidato, provvedendo con il proprio personale alla sostituzione dei coltelli usurati;
- far confluire, nei posti di raduno concordati, su richiesta dell'Amministrazione, i mezzi unitamente al caposquadra automunito;
- provvedere alla revisione degli automezzi da utilizzare, presso la Motorizzazione Civile.

Il tempo massimo concesso per la riparazione dei mezzi adibiti allo sgombero neve e allo spargimento dei cloruri è di 2 (due) ore.

Trascorso tale termine l'impresa dovrà sostituire il mezzo.

#### **Art. 21 - Ulteriori adempimenti a carico dell'Appaltatore**

Entro 10 (dieci) giorni dalla stipula del contratto, fatte salve le autocertificazioni prodotte ai fini della verifica del possesso dei requisiti di carattere generale e tecnico economiche propedeutiche all'efficacia dell'assegnazione, dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- nominativo e generalità degli operai che eseguiranno le attività appaltate;
- nomina del responsabile tecnico del servizio secondo il prospetto che verrà fornito dall'Ente Appaltante;
- richiesta di autorizzazione ad eventuali subappalti, corredata di tutta la documentazione prevista dalla normativa vigente.

#### **Art. 22 - Sicurezza fisica dei lavoratori**

L'Appaltatore dovrà consegnare all'Amministrazione Comunale prima dell'inizio dell'esecuzione del servizio un piano di sicurezza. La direzione dell'esecuzione del contratto si riserva di applicare delle penali nel caso si riscontrassero violazioni del piano di sicurezza. Sono a completo e totale carico dell'Appaltatore:

- l'osservanza di tutte le norme antinfortunistiche; a tale fine l'appaltatore si assumerà ogni responsabilità a tutti gli effetti, sia verso i propri dipendenti che verso terzi, autorizzati a svolgere il servizio, per qualsiasi infortunio si dovesse verificare durante l'esecuzione del servizio stesso; tale osservanza dovrà risultare anche da una relazione apposita, consegnata al Committente; si assumerà inoltre l'impegno di rendere edotti i propri dipendenti dei rischi specifici cui sono esposti in relazione alle prestazioni di attività lavorativa nei luoghi ove si svolgerà il servizio in oggetto; osservazioni circa le caratteristiche degli apprestamenti antinfortunistici in genere e/o i materiali, attrezzature ed utensili relativi eventualmente messi a disposizione dal committente dovranno essere avanzate per iscritto prima dell'inizio del servizio. In ogni caso di inosservanza delle norme di Prevenzione Infortuni previste dalle leggi vigenti l'Appaltatore sarà l'unico responsabile di ogni incidente che di conseguenza dovesse verificarsi.
- la predisposizione e la consegna dei Piani Operativi per la Sicurezza (P.O.S.).

#### **Art. 23 - Personale ed attrezzatura dell'impresa per lo sgombero della neve**

L'Impresa risponde dell'idoneità di tutto il personale impiegato, che dovrà essere di gradimento dell'Amministrazione, la quale ha il diritto di ottenere l'allontanamento dai luoghi d'intervento stessi di qualunque addetto, senza l'obbligo di specificare il motivo e di rispondere delle conseguenze. Il personale

in servizio dovrà mantenere un contegno riguardoso e corretto. L'appaltatore si impegna a richiamare e, se del caso, sostituire i dipendenti che non osservano una condotta irreprensibile. Le segnalazioni e le richieste del Comune in questo senso saranno impegnative e perentorie per l'appaltatore.

L'impresa dovrà provvedere all'effettivo svolgimento del servizio con personale, mezzi ed attrezzature idonei, numericamente adeguati alle necessità ed agli obblighi assunti, in ragione dello specifico servizio. A tal fine l'impresa si impegna a garantire l'impiego di macchinari e materiali secondo l'incarico assegnatoli necessari per lo svolgimento del normale servizio di sgombero neve e/o disgelo stradale per i quali si rende necessaria la piena disponibilità di almeno:

- n. 02 (due) automezzo munito di lama sgombraneve di grandezza adeguata (metri 3,00–3,50 circa), con coltello in acciaio o in neoprene, per effettuare lo sgombero neve nelle vie principali, completo di spargisale posteriore con capacità superiore a quintali 5,00;
- n. 01 (uno) automezzo munito di lama sgombraneve di grandezza adeguata (metri 2,50–3,00 circa), con coltello in acciaio o in neoprene, per effettuare lo sgombero neve nelle vie secondarie, completo di spargisale posteriore con capacità superiore a quintali 5,00;
- n. 01 (uno) automezzo munito di lama sgombraneve di grandezza adeguata (metri 2,00–2,50 circa), con coltello in acciaio o in neoprene, per effettuare lo sgombero neve nelle vie secondarie e di quartiere;
- n. 01 (uno) *minipala* per carico sale potenza inferiore 70 hp;
- personale tecnico di provata capacità, con funzioni di caposquadra.

Il Legale rappresentante dell'impresa dovrà nominare il suddetto caposquadra e fornire il recapito telefonico.

In particolari circostanze dovute a precipitazioni persistenti ed eccezionali, l'Amministrazione potrà richiedere all'impresa mezzi e personale di rinforzo per far fronte alle necessità di sgombero.

Il personale deve essere retribuito secondo le tariffe previste dai contratti collettivi di lavoro e/o dagli eventuali atti integrativi, in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolge l'appalto, anche dopo la scadenza dei contratti collettivi e degli accordi locali e fino alla loro sostituzione, ovvero concordato con le Organizzazioni sindacali di categoria e l'appaltatore deve assolvere a tutte le assicurazioni relative al personale previste dalle leggi vigenti in materia. L'Amministrazione comunale committente rimane del tutto estranea ai rapporti in qualsiasi modo intercorrenti tra l'Appaltatore ed il personale allo stesso dipendente.

La ditta appaltatrice dovrà rendere disponibili per tutta la durata del servizio (dal 01/12/2022 al 31/03/2023 e dal 01/12/2023 al 31/03/2024) i mezzi e le attrezzature necessarie allo svolgimento del servizio in modo da garantire la

piena e completa disponibilità in caso di necessità, nei tempi previsti dal presente Capitolato.

L'Amministrazione appaltante non si assume alcuna responsabilità circa la custodia dei mezzi e dei beni oggetto del presente contratto né di eventuali furti o deterioramento.

#### **Art. 24 - Caratteristiche tecniche dei mezzi e dei materiali per lo sgombero della neve**

I mezzi per le operazioni invernali devono avere le caratteristiche previste dalla normativa vigente (*Direttiva macchine, ecc.*) e dovranno essere documentate dall'impresa e verificate in fase di consegna del servizio dall'Amministrazione.

Le lame utilizzate per le operazioni di sgombero neve dovranno essere in materiale atto allo scopo di tenere l'alerone il più basso possibile.

La verifica dei mezzi e attrezzature utilizzati sarà effettuata a campione durante l'espletamento del servizio.

Pena la risoluzione del contratto, l'appaltatore dovrà presentare alla Stazione appaltante, prima dell'inizio del servizio, copia della carta di circolazione di ogni singolo mezzo a disposizione, con l'approvazione od omologazione ministeriale di cui ai precedenti commi. Le verifiche sulla conformità dei mezzi alle disposizioni del presente Capitolato saranno svolte all'atto della redazione del relativo verbale di consegna del servizio. L'Impresa appaltatrice dovrà garantire la perfetta efficienza dei mezzi meccanici impiegati e sarà pertanto unica responsabile in caso di disservizi imputabili ad inadeguatezza o avarie dei mezzi utilizzati in qualsiasi condizione di tempo ed anche in occasione di nevicate di eccezionale intensità.

#### **Art. 25 - Modalità esecutive per lo sgombero della neve**

Le imprese dovranno prendere conoscenza dei tratti stradali sui quali eseguire le operazioni affidate, nonché di tutte le istruzioni verbali o scritte attinenti all'esecuzione delle operazioni stesse, in particolare quelle relative al luogo di stazionamento e alla data entro la quale dovranno essere eseguiti eventuali approntamenti sui mezzi per renderli idonei all'esecuzione del servizio affidato (per esempio il carico dei cloruri).

Le imprese saranno responsabili dell'esecuzione delle operazioni affidate che verranno dirette dai loro capisquadra, precedentemente nominati, sotto il controllo dell'Amministrazione.

Il servizio di sgombero della neve sarà attivato mediante disposizione telefonica impartita dal Comandante della Polizia Locale o da suo delegato e, in ogni caso, le imprese dovranno intervenire al raggiungimento di cm. 5 di coltre nevosa.

Le operazioni dovranno essere eseguite in qualunque ora del giorno e della notte ed in giornate feriali e festive. Le modalità di esecuzione per le operazioni

di sgombero neve, caricamento cloruri e spargimento cloruri sono regolate dalle seguenti norme:

a) le operazioni di sgombero neve verranno eseguite con mezzi a tale scopo organizzati ed attraverso l'impiego di lame sgombraneve, secondo le istruzioni impartite alla consegna del servizio e, in caso di emergenza, dalle ulteriori disposizioni fornite dai responsabili dell'Amministrazione.

Gli interventi dovranno essere completati nel minor tempo possibile.

A ogni automezzo verrà assegnato la rimozione della neve in una zona del territorio e il conducente/autista dovrà seguire itinerari debitamente prestabiliti, come da planimetria allegata alla documentazione di gara, per garantire lo sgombero totale dell'area assegnatagli. Le imprese dovranno garantire continuità delle operazioni di svolgimento e provvedere immediatamente alla sostituzione e reintegro di eventuali mezzi e/o apparecchiature deterioratisi durante le operazioni;

b) le operazioni di caricamento dei cloruri sugli spargisale dovranno essere eseguite con l'utilizzo di *minipala*, fornita dall'impresa;

c) le operazioni di spargimento dei cloruri verranno eseguite con spargisale forniti dall'impresa e montati su loro automezzi. Il servizio sarà attivato mediante disposizione telefonica impartita dal Comandante della Polizia locale o da suo delegato. Non verranno retribuiti interventi effettuati arbitrariamente. Per le istruzioni ed i comportamenti vale quanto riportato nel punto a) soprascritto;

d) l'impresa dovrà curare la perfetta efficienza dei mezzi, la pronta disponibilità del rifornimento di carburanti e lubrificanti, nonché l'eventuale sostituzione del personale impiegato o la sua turnazione per il prolungarsi degli interventi;

e) l'operatore economico aggiudicatario di ciascun lotto dovrà garantire l'efficienza fisica del personale da impiegare in considerazione del particolare tipo di lavoro da svolgere e dovrà far verificare dal personale dell'Amministrazione il numero e tipo di mezzi previsti dall'appalto.

I tempi di esecuzione delle operazioni di sgombero neve, di caricamento e di spargimento dei cloruri sono regolate dalle seguenti norme:

- inizio delle operazioni di sgombero neve e/o di spargimento dei cloruri dalla effettiva uscita dei mezzi dal deposito dell'impresa, preventivamente indicato e accettato dall'Amministrazione;

- le operazioni avranno termine non appena completato il percorso assegnato ad ogni automezzo, salvo diverse disposizioni per il persistere delle perturbazioni;

- qualora il servizio venga protratto oltre otto ore, l'impresa dovrà provvedere a disporre per eventuali sostituzioni di personale autista/conducente, a propria discrezione nei termini del contratto di lavoro e senza interruzione di servizio;



- in caso di guasto tecnico a mezzi e attrezzature la ditta dovrà provvedere alla loro riparazione e/o sostituzione nel più breve tempo possibile e comunque entro due ore.

L'impresa dovrà osservare, oltre alle disposizioni di Legge, anche tutte le istruzioni che l'Amministrazione impartirà per la sicurezza e lo scorrimento del traffico.

Il coordinamento generale è affidato al Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio e/o da suo delegato che potrà disporre, per particolari esigenze e necessità di operare varianti ai fini di migioria del servizio.

### **Art. 26 - Tempo utile per gli interventi di sgombero neve e penalità per ritardi**

Per il buon esito delle operazioni invernali, costituisce motivo di fondamentale importanza la tempestività con la quale le operazioni medesime avranno inizio. Conseguentemente le imprese impegnate dovranno rispettare scrupolosamente i tempi di inizio del servizio previsti non appena la coltre nevosa abbia raggiunto uno spessore di cm 5 (cinque).

Più specificatamente i tempi per l'intervento sono previsti in:

- h 1.00 dall'inizio delle operazioni per i mezzi adibiti allo sgombero neve;
- h 1.00 dall'inizio delle operazioni per i mezzi adibiti al caricamento (motopale) e allo spargimento dei cloruri (spargitori).

Rimane inteso che, in caso di congruo preavviso, dato a seguito di bollettini meteorologici, le imprese si dovranno attenere ai tempi di intervento all'uopo stabiliti.

In considerazione dell'importanza che il servizio, oggetto del presente appalto riveste per la sicurezza e lo scorrimento del traffico, ne consegue che ogni inosservanza delle norme contrattuali in particolar modo relative ai tempi di intervento (va precisato che i ritardi vengono considerati tali fino ad un massimo di n. ore 2; oltre tale termine si contempla il caso della mancata presenza) costituisce motivo di grave pregiudizio per l'esito dell'operazione stessa.

Per tale ragione a carico degli inadempienti sono previste le seguenti penalità:

- per mancata presenza alle operazioni di mezzi: € 500,00 (euro cinquecento) a mezzo e per ogni 12 ore;
- per ritardi nella presentazione a seguito convocazione del caposquadra con propria autovettura, per ogni quarto d'ora (o frazione): € 20,00 (euro venti);
- per ritardi sull'entrata in azione di automezzi e motopale, per motivo imputabile all'impresa per ogni quarto d'ora: € 20,00 (euro venti);
- per ritardi sull'entrata in azione di spargitori, per motivo imputabile all'impresa per ogni quarto d'ora: € 30,00 (euro trenta).

Inoltre, nei casi di servizio non eseguito o parzialmente eseguito, di formazione di crostoni di neve dovuti al cattivo impiego di lame o quant'altro, ovvero di non rimozione della neve e/o fanghiglia dalla sede stradale, ovvero ancora in caso di mancata rimozione di cumuli di neve, saranno applicate adeguate penali,

valutate discrezionalmente dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, proporzionalmente da € 1.000,00 a € 10.000,00.

Come indicato al precedente art. 25 il caposquadra dell'impresa dovrà essere reperibile in ogni momento, per tutta la durata del contratto. Per questo motivo l'irreperibilità di tale soggetto potrà essere motivo di risoluzione contrattuale, così come la mancata presenza di uno o più mezzi regolarmente convocati, salvo motivi di forza maggiore, valutati ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione. Qualora l'impresa interrompa senza giustificato motivo il servizio di uno o più mezzi causando disagi alla viabilità o alla regolare percorrenza delle strade, l'Amministrazione si riserva di richiedere ulteriore risarcimento commisurato all'effettivo danno subito.

Comunque, determinandosi ritardi od inosservanze, l'Amministrazione Comunale, al fine di garantire la pubblica incolumità ed evitare situazioni di rischio per la cittadinanza e pericolo di congestionamento della viabilità, potrà provvedere, direttamente o a mezzo di imprese terze, e a spese dell'appaltatore inadempiente, all'esecuzione dei servizi di sgombero non ancora ultimati/iniziati, dall'avvenuta comunicazione (a mezzo lettera raccomandata e/o PEC) all'appaltatore medesimo.

Le relative spese sono a carico dell'appaltatore e saranno trattenute, unitamente alle relative penalità, sulle somme che dovranno essere corrisposte a qualsiasi titolo alla ditta appaltatrice.

### **Art. 27 - Subappalto**

Il subappalto è disciplinato dall'art. 105 del D.lgs. 50/2016, al quale espressamente si rinvia. La Stazione Appaltante corrisponde direttamente al subappaltatore, al cottimista, al prestatore di servizi ed al fornitore di beni o lavori, l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei casi di cui all'art. 105, c. 13, lett. a), b) e c). È fatto obbligo agli affidatari dell'appalto di trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei loro confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti (da essi affidatari) corrisposti al sub-appaltatore, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. L'affidatario è tenuto ad osservare integralmente quanto previsto dal comma 9 dell'art. 105 del D.lgs. 50/2016 ed è responsabile in solido dell'osservanza delle norme, oltre che delle prestazioni e degli obblighi previsti nel presente capitolato, da parte dei subappaltatori. Il subappalto dovrà essere autorizzato dalla Stazione appaltante con specifico provvedimento, previa verifica del possesso in capo al sub-appaltatore dei medesimi requisiti di ordine generale, nonché dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale indicati nel bando di gara.

I requisiti di carattere economico-finanziario saranno da verificare in relazione al valore percentuale delle prestazioni che intende eseguire rispetto all'importo complessivo dell'appalto. Oltre alle norme contenute nel presente Capitolato

d'appalto, l'Impresa ha l'obbligo di attenersi scrupolosamente a qualsiasi richiesta scritta che le pervenga dall'Amministrazione comunale.

#### **Art. 28 - Deposito cauzionale**

La ditta aggiudicataria di ciascun lotto dovrà depositare, nei modi e nei termini di legge, una cauzione, pari al 10% dell'importo complessivo dell'appalto. Detta cauzione potrà essere prestata con polizza fideiussoria bancaria o assicurativa, ai sensi dell'art. 103 del D.lgs. 50/2016. Resta salvo per l'Amministrazione comunale l'esperimento di ogni altra azione a tutela dell'interesse dell'Ente, nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente a coprire eventuali danni posti a carico della ditta aggiudicataria; la ditta aggiudicataria resta altresì obbligata a reintegrare la cauzione di cui l'Amministrazione comunale avesse dovuto valersi, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto. Nel caso che quanto sopra non avvenga, la cauzione potrà essere reintegrata d'ufficio prelevandone l'importo dal canone di appalto. La cauzione resterà vincolata anche dopo la scadenza dell'appalto, fino al completo soddisfacimento de-gli obblighi contrattuali.

#### **Art. 29 - Assicurazioni**

La ditta aggiudicataria ha l'obbligo di stipulare apposita Assicurazione RCT-RCO con i seguenti massimali:

- massimale minimo per sinistro € 1.000.000,00;
- massimale minimo per persona € 1.000.000,00,

per i danni che possono derivare a qualsiasi titolo all'Amministrazione comunale che questi possono causare agli utenti, ai loro beni, alla struttura e attrezzature di proprietà comunale, per la durata dell'appalto, a tutela di eventuali azioni di rivalsa derivanti da danni o incidenti che si dovessero verificare durante lo svolgimento dei servizi e imputabili alla stessa, esonerando l'Amministrazione comunale da ogni responsabilità derivante da quanto in oggetto al presente Capitolato.