



Città di Lissone

Provincia di Monza e della Brianza
Settore Pianificazione e Gestione del Territorio

PROGETTO:

**SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO SALE LUNGO LE
STRADE CITTADINE**

DAL 15.11.2020 AL 30.04.2021

All. **R-ST** SPECIFICHE TECNICHE

Progetto:

arch. Dirk CHERCHI

ing. Paolo PIAZZA

RUP:

arch. Dirk CHERCHI

Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio:

arch. Paola TAGLIETTI

Emissione:

A 2020-10-28 (Emissione)

Aggiornamenti/Revisioni:

-

1	Oggetto dell'appalto e descrizione dei lavori.....	3
1.1	Oggetto dell'appalto	3
1.2	Importo dei lavori.....	4
2	Descrizione dei lavori.....	4
2.1	Carattere dei servizi, standard e obiettivi generali di gestione.....	4
2.2	Descrizione dei servizi	4
2.2.1	Sgombero neve e spandimento sale	6
2.2.2	Modalita' e priorita' di intervento	7
2.2.3	Intervento parziale.....	7
2.2.4	Modalita' di esecuzione di interventi e controlli.....	7
2.2.5	Reperibilita'	8
2.2.6	Altre lavorazioni	8
2.3	Specifiche su mezzi ed attrezzature ed elenco prezzi unitari	8
2.4	Designazione delle opere.....	11
2.5	Report dei lavori eseguiti	11
2.6	Oneri, obblighi diversi e responsabilità a carico dell'Appaltatore.....	12
2.7	Smaltimento materiale di risulta.....	12
2.8	Modalità di realizzazione del servizio.....	12
2.9	Criteri ambientali minimi	13

1 Oggetto dell'appalto e descrizione dei lavori

1.1 Oggetto dell'appalto

Le prestazioni che formano oggetto dell'appalto consistono nell'esecuzione del servizio dello sgombero neve e della salatura delle strade, piazze e piazzali comunali, dei percorsi pedonali, degli accessi ai luoghi di pubblico interesse, delle aree adibite a parcheggi in Lissone .

Oggetto dell'appalto è il mantenimento della sicura percorribilità della viabilità comunale da ghiaccio e neve, con l'uso di materiali e tecniche a ridotto impatto ambientale durante il ciclo di vita dell'opera, in conformità al DM 11.10.2017 "Criteri ambientali minimi (CAM) per l'edilizia".

Ai fini del corretto espletamento del servizio in oggetto, il territorio comunale è stato suddiviso in 4 lotti d'intervento, come meglio evidenziati sulla planimetria allegata (Allegato I).

Prestazioni oggetto dell'appalto:

1. Rimozione della neve dal piano carrabile della strada con mezzi dotati di lame spazzaneve

Tale sgombero neve deve essere eseguito in tutte le pubbliche vie, piazze, piazzali, slarghi, parcheggi, incroci, bivi nonché sulle strade comunali secondo le priorità evidenziate nella planimetria allegata

2. Il trattamento antighiaccio preventivo mediante lo spandimento di sale marino puro ogni qualvolta il rischio di gelate renda sdruciolevole il piano carrabile, con fornitura del materiale antigelo a carico dell'Amministrazione comunale

3. Verifica delle precipitazioni nevose e presenza di ghiaccio eseguita da un responsabile reperibile attraverso telefono cellulare 24 ore su 24. L'attivazione del servizio è comunque effettuata dai tecnici del settore Lavori Pubblici del Comune di Lissone

Tutti i soggetti partecipano per tutti i lotti ma nessun soggetto può risultare aggiudicatario di più di un lotto. Il soggetto primo classificato verrà pertanto aggiudicato il servizio nel lotto di maggiore importo, cui seguirà il secondo aggiudicatario per il lotto di secondo maggiore importo.

La singola ditta potrà aggiudicarsi al massimo 1 lotto.

Sono inclusi nel corrispettivo dell'appalto tutti i lavori, le prestazioni di servizio e le forniture e provviste necessarie per dare il servizio completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal Capitolato d'Oneri e dalle Specifiche Tecniche, dei quali l'appaltatore dichiara di aver preso completa ed esatta conoscenza, unitamente allo stato dei luoghi.

Laddove non sia diversamente specificato per Capitolato si intendono entrambi i seguenti documenti:

- Il Capitolato d'Oneri;
- Le Specifiche Tecniche.

1.2 Importo dei lavori

L'ammontare complessivo dell'appalto viene stabilito in 50.000,00 (cinquantamila/00) Euro oltre ad IVA di legge; l'importo ANNUALE stimato del servizio ammonta infatti a € 50.000,00 (di cui 1.500,00 € per oneri di sicurezza) per come di seguito indicato:

- Lotto 1. € 9.200,00 + IVA per reperibilità mezzi oltre € 15.000,00 per operatività, per un importo massimo di 24.200,00 € (di cui 726,00 € per oneri della sicurezza);
- Lotto 2. € 10.200,00 + IVA per reperibilità mezzi oltre € 15.600,00 per operatività, per un importo massimo di 25.800,00 € (di cui 774,00 € per oneri della sicurezza).

S'intende che la reperibilità dei mezzi verrà comunque garantita anche in caso di mancanza di prestazioni di sgombero neve o spargimento sale.

Le ore di intervento verranno contabilizzate in base al compenso orario.

Eventuali prestazioni in economia dovranno essere autorizzate preventivamente dall'Ente Appaltante e dovranno risultare da apposito verbale giornaliero controfirmato dalle parti.

I prezzi si intendono fissi ed invariati per tutta la durata dell'Appalto.

Non è pertanto ammessa la revisione prezzi.

2 Descrizione dei lavori

2.1 Carattere dei servizi, standard e obiettivi generali di gestione

I servizi oggetto dell'affidamento dovranno essere gestiti perseguendo l'obiettivo di mantenere il territorio in perfetto stato di decoro, funzionalità e sicurezza.

L'Appaltatore si impegna, pertanto, ad osservare scrupolosamente le prescrizioni tecnico-operative concordate e definite nell'allegato capitolato tecnico (specifiche tecniche) e a dotarsi di un sistema di attrezzature e mezzi adeguato in relazione agli standard di servizio perseguiti.

L'attività dell'Appaltatore dovrà risultare principalmente orientata a sviluppare una completa ed integrata gestione del servizio di servizio dello sgombero neve e della salatura delle strade, piazze e piazzali comunali, dei percorsi pedonali, degli accessi ai luoghi di pubblico interesse, delle aree adibite a parcheggi in Lissone e le prestazioni collegate, in direzione della loro ottimizzazione in un ambito di costante aggiornamento tecnico e gestionale.

2.2 Descrizione dei servizi

La gestione globale del servizio di sgombero neve e della salatura delle strade, piazze e piazzali comunali, dei percorsi pedonali, degli accessi ai luoghi di pubblico interesse, delle aree adibite a parcheggi in Lissone programmata e su segnalazioni comprende le seguenti attività:

Le prestazioni di cui all'art.1 (verifica delle precipitazioni nevose e/o presenza di ghiaccio, rimozione neve, spandimento materiale antigelo) dovranno essere assicurate 24 ore su 24 con operatività entro 30 minuti dall'evento o dalla richiesta (anche telefonica) dell'Amministrazione comunale.

Per ogni lotto, l'appaltatore avrà responsabilità unica ed esclusiva delle aree soggette al servizio di sgombero neve e trattamento antighiaccio. In particolare il servizio sgombero neve sarà iniziato, in qualunque ora diurna o notturna, quando lo strato nevoso avrà raggiunto lo spessore di 5cm.

Al termine della nevicata l'Ufficio Tecnico comunale può richiedere un'ulteriore intervento, finalizzato alla rimozione dei lastroni di ghiaccio che eventualmente si fossero formati a seguito delle operazioni di sgombero. L'Appaltatore dovrà riporre particolare cura nella raschiatura del manto stradale senza lesionarlo. Per spessori di neve inferiori ai 5cm l'impresa, salvo diverse indicazioni dell'Ufficio Tecnico, sarà comunque tenuta allo spandimento di sale stradale quale trattamento preventivo volto a garantire la sicurezza della viabilità e transitabilità pedonale. Per quanto attiene il servizio di spandimento di materiali antighiaccio, il servizio dovrà essere effettuato dall'appaltatore con mezzi specifici idonei allo spandimento, utilizzando il materiale all'uopo fornito dall'Amministrazione comunale.

Si specifica che il sale utilizzato dall'Appaltatore è fornito dall'Amministrazione. Il Magazzino Comunale di via Leopardi è adibito a deposito del sale. Il servizio di spandimento deve essere eseguito senza indugio, senza limitazione di tempo e qualunque sia il numero dei passaggi e delle ore lavorative necessarie a raggiungere il risultato sia in presenza di ghiaccio ravvisato direttamente dall'appaltatore, sia su eventuale ordine verbale o scritto dell'Ufficio Tecnico comunale. Il servizio deve essere svolto, sia in forma preventiva per impedire la formazione di ghiaccio sul manto stradale, sia in presenza di ghiaccio e (su esplicita richiesta verbale dell'Amministrazione comunale) nella fase successiva allo sgombero.

In allegato al presente Capitolato Speciale d'Appalto è riportata la planimetria della viabilità cittadina (con evidenziate le vie in cui l'intervento è prioritario) suddivisa per lotti funzionali.

L'appaltatore dovrà prestare la massima attenzione durante il servizio di sgombero della neve e spargimento sale per i manufatti stradali esistenti, oltre che alla segnaletica verticale ed a tutto l'arredo urbano presente.

A termine di ogni precipitazione nevosa l'appaltatore dovrà trasmettere entro la settimana successiva il numero di ore relativo alle prestazioni effettuate, pena l'applicazione delle penalità previste all'art.20. l'appaltatore dovrà prestare garanzia di intervento, entro 30 minuti dall'attivazione e la percorribilità delle strade dovrà essere assicurata entro le ore 7,00 ed avrà la precedenza sullo sgombero neve nei piazzali ed alla viabilità pedonale.

Per la tempestiva attuazione delle prestazioni necessarie di cui all'art.1 del presente capitolato, nonché per eventuali ulteriori richieste da parte dell'Amministrazione o di addetti comunali, l'appaltatore dovrà garantire la presenza di adeguato personale,

soprattutto nelle ore notturne, al fine di consentire la percorribilità di tutte le strade entro le ore 7,00.

2.2.1 Sgombero neve e spandimento sale

L'intervento di sgombero neve deve essere eseguito in modo da rendere il piano viabile completamente percorribile e libero da neve per tutta la larghezza della carreggiata. Il servizio dovrà essere svolto dall'appaltatore con l'impiego di mezzi idonei in relazione alla larghezza della sede stradale e dei parcheggi, ed al tipo di pavimentazione. Nelle strade con una pavimentazione in autobloccanti, lastre o cubetti in pietra dovrà essere posta particolare attenzione onde evitare danni alla pavimentazione stessa, adottando particolari accorgimenti ad esempio lame raschianti in materiale plastico, utilizzo di piccole frese ecc... Lo sgombero neve in vicinanza di banchine marciapiede, piani rialzati, muretti/recinzioni di proprietà, dovrà essere eseguito con cura onde evitare danni ai manufatti.

Dovrà essere prestato il servizio anche sui parcheggi in prossimità delle scuole di ogni ordine e grado.

Per quanto riguarda il servizio di spandimento di materiali antighiaccio, il servizio dovrà essere effettuato dall'appaltatore con puntualità, perizia e tempestività in modo da assicurare una distribuzione uniforme per tutta la larghezza di strada o dell'area pubblica prevista, sia in forma preventiva per impedire la formazione di ghiaccio sul manto stradale, sia nella fase successiva allo sgombero.

Per quanto attiene tale trattamento, sono da privilegiare i controlli e gli eventuali conseguenti interventi sulle zone e nei tratti stradali maggiormente sensibili alle azioni del gelo, quali ponti, aree in ombra persistente.

Eventuali danni provocati su infrastrutture comunali (pavimentazioni, marciapiedi, cordoli, alberate, ecc...) nonché su infrastrutture e beni privati (muri di cinta, recinzioni, autovetture, ecc...) dovranno essere tempestivamente segnalati (entro il termine di 48 ore) all'ufficio tecnico LL.PP. indicando ora, nome della via, numero civico e natura del danno provocato), pena la comminazione di apposita penale come previsto e descritto all'art.20.

L'Amministrazione ha facoltà di integrare con mezzi e personale propri ovvero di limitare, modificare ed estendere il tracciato di sgombero, spandimento del sale, a suo insindacabile giudizio come già specificato all'art.1. La Ditta appaltante non può rifiutarsi di variare le prestazioni pattuite nel capitolato a seguito di dette limitazioni, modifiche ed estensioni del tracciato di sgombero, spandimento dei fondenti e di trasporto. Di tali modifiche dovrà essere aggiornato il capitolato d'oneri con eventuale riferimento a prezzi ufficiali ed all'occorrenza secondo indagini di mercato.

In caso di sopravvenute ed imprevedibili esigenze rispetto alle condizioni previste nel presente capitolato (ad esempio in condizioni atmosferiche particolarmente avverse, ecc...), l'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare a terzi l'esecuzione dei relativi lavori. Tale affidamento a terzi è comunque subordinata alla dichiarata impossibilità, da parte dell'Appaltatore, di svolgere detto servizio.

2.2.2 Modalita' e priorit  di intervento

Ferme restando le priorit  stabilite nella planimetria allegata, e salvo diverse indicazioni fornite dall'Amministrazione, nello svolgimento delle prestazioni di sgombero neve e spargimento sale vengono definiti prioritari gli interventi in corrispondenza di servizi di pubblico interesse, quali servizi sanitari, scuole, poste, municipio, chiese, ecc.... L'Amministrazione fornir  inoltre indicazioni in merito a luoghi, vie, piazze su cui intervenire in via prioritaria. In particolare, l'Appaltatore dovr  assicurare, in caso di necessit , l'intervento di sgombero neve e trattamento antighiaccio delle aree mercatali la sera precedente, ed eventualmente la mattina stessa, prima dello svolgimento del mercato settimanale, in caso di nevicata .

2.2.3 Intervento parziale

Nel caso l'altezza della neve risulti inferiore a 5cm ma l'Ufficio Tecnico comunale ritenga ugualmente opportuno lo sgombero della neve caduta, l'Appaltatore dovr  svolgere la prestazione secondo il trattamento economico previsto. L'intervento dovr  essere assicurato anche solo su una parte del tracciato del singolo lotto. La presenza di ghiaccio, anche parziale, andr  rimossa in ogni caso, con l'uso dei mezzi idonei.

2.2.4 Modalita' di esecuzione di interventi e controlli

L'Appaltatore dovr  assicurare la completa transitabilit  delle aree sia per lo sgombero neve sia nel caso di spandimento di sale, soprattutto entro le ore 7,00.

Sar  obbligatorio per l'Appaltatore dotare tutti i mezzi impiegati nel servizio di sistemi di controllo elettronici (localizzatori GPS) forniti dall'Amministrazione medesima. Sar  onere dell'Appaltatore assicurare il montaggio, lo smontaggio e la corretta funzionalit  dei sistemi di controllo elettronici di cui sopra per l'intera durata del servizio. Nel caso in cui l'Appaltatore verificasse il mal funzionamento anche di uno solo dei localizzatori in dotazione ne dovr  dare immediata comunicazione all'Amministrazione e provvedere alla sua sostituzione entro un massimo di 24 ore dalla constatazione del mal funzionamento, evitando di utilizzare, qualora non risultasse assolutamente indispensabile, il mezzo sprovvisto del controllo GPS fino al ripristino del sistema di localizzazione. Il mancato funzionamento del localizzatore GPS dall'inizio e per l'intera durata del servizio o la mancata segnalazione del suo mal funzionamento e relativa riparazione entro le tempistiche sopra previste comporteranno il mancato riconoscimento, per quelle giornate, delle prestazioni rendicontate relativamente al veicolo sprovvisto di localizzatore.. E' inoltre prevista attivit  di controllo da parte dell'Ufficio Tecnico comunale con proprio personale secondo le seguenti modalit :

- a termine delle prestazioni e/o della nevicata l'Ufficio Tecnico proceder  a rilevare lo stato di pulizia delle aree e l'eventuale persistenza di neve o ghiaccio;
- verifica fisica da parte di un incaricato dell'Ufficio Tecnico comunale durante lo svolgimento delle prestazioni (sgombero neve, spandimento sale, ecc...) con accertamento

delle ore di servizio effettivamente eseguite dall'appaltatore. L'espletamento del servizio dovrà avvenire con le massime solerzia e sollecitudine. Nel caso in cui si verificasse che l'Appaltatore indugi durante il compimento delle proprie mansioni al fine di prolungare artificialmente le tempistiche di intervento ciò comporterà l'imputazione della penale massima prevista all'art.20

Nel caso in cui, a seguito d'accertamenti d'ufficio, si riscontrassero irregolarità ed incongruenze ingiustificate fra il tempo effettivo di svolgimento del servizio e le ore successivamente riportate nelle liste settimanali, ciò comporterà l'imputazione della penale massima prevista all'art.20, ed il mancato riconoscimento, per quella giornata, di tutte le prestazioni rendicontate. Nel caso di incongruenze dovute a mere approssimazioni di orario il tempo effettivo del servizio sarà ricavato mediante i localizzatori GPS.

2.2.5 Reperibilità

L'appaltatore è obbligato ad assicurare la propria reperibilità o quella di un responsabile 24 ore su 24, nonché quella durante lo svolgimento delle prestazioni previste, con un telefono cellulare, comunicando il numero all'Ufficio Tecnico comunale. La prestazione deve avere inizio in modo rapido e tempestivo o comunque non oltre il termine di 30 minuti dal ricevimento dell'ordine del Responsabile del Servizio, o in alternativa dal momento che si è raggiunto la soglia minima d'intervento. In caso di ritardo si procederà con il sanzionamento di cui all'art.20.

2.2.6 Altre lavorazioni

Per qualsiasi altro tipo di lavorazione, non espressamente indicata nei precedenti punti, comunque riconducibile alle prestazioni di manodopera, noleggi, opere compiute, forniture e smaltimenti si farà riferimento al *Listino prezzi informativi delle opere edili della Camera di Commercio di Milano anno 2019 III quadrimestre*.

Per le eventuali voci non presenti nel suddetto Listino, si farà riferimento al *Prezzario regionale delle opere pubbliche della Lombardia edizione 2020*.

Gli interventi saranno ordinati e preventivamente concordati e programmati con il Direttore dell'esecuzione del servizio o da suo incaricato.

2.3 Specifiche su mezzi ed attrezzature ed elenco prezzi unitari

Tutti i mezzi utilizzati devono essere rispondenti a quanto previsto nel nuovo codice della strada per l'effettuazione del servizio sgombero neve e per lo spargimento del sale.

I mezzi dovranno essere dotati dell'attrezzatura necessaria per lo sgombero neve omologata ai sensi di legge (lame, spandisale), di luci d'ingombro e bandiere, lampeggiante giallo di tipo omologato sul tetto della cabina, avvisatore acustico di retromarcia, e quant'altro previsto per garantire l'efficienza esecutiva e la pubblica incolumità. L'impresa dovrà inoltre controllare, sia prima sia durante il corso dei lavori, lo stato di usura dei coltelli, delle lame, in ogni sua parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza ed usura; del

pari dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Impresa responsabile di eventuali danni o deficienze relative.

La ditta dovrà comunicare l'elenco dei mezzi con relativo numero di targa e fotocopia della carta di circolazione nonché delle attrezzature omologate in grado di mettere a disposizione per l'espletamento dell'appalto. I mezzi e/o le attrezzature dovranno essere di proprietà dell'Appaltatore oppure a disposizione del medesimo: a tal fine occorre allegare il certificato di proprietà ovvero un preaccordo di contratto di noleggio.

I mezzi di cui la Ditta Appaltatrice dovrà tassativamente garantire la disponibilità nei termini stabiliti dal presente bando, salvo ulteriori richieste da parte dell'Amministrazione derivanti da sopravvenute esigenze, possono così suddividersi per lotti funzionali:

LOTTO 1	
Dotazione minima di mezzi d'opera	n. 2 mezzi attrezzati con lame da 3m n.2 mezzi con lama da almeno 2m n. 3 mezzi dotati da spargisale

LOTTO 2	
Dotazione minima di mezzi d'opera	n. 3 mezzi attrezzati con lame da 3m n.2 mezzi con lama da almeno 2m n. 4 mezzi dotati da spargisale n. 1 minipala o miniterna

I prezzi a base di gara sono i seguenti:

Indennità di reperibilità macchina operatrice (potenza superiore a 70 HP), per ogni stagione invernale (novembre/aprile), con lama sgombraneve, compresa indennità fermo macchina per attacco lama. € /cad 1.000,00

Indennità di reperibilità mezzo (potenza superiore a 70 HP) munito di carrello spargisale (carico minimo 5 quintali), o Bobcat per ogni stagione invernale (novembre/aprile) € /cad 800,00

Nel caso in cui sia richiesto l'intervento dei mezzi e del personale verrà pagato all'appaltatore l'importo relativo all'effettivo lavoro svolto, calcolato in base alle tariffe orarie di seguito riportate:

Tariffa oraria per noleggio diurno della macchina operatrice con potenza superiore a 70 HP munita di lama sgombraneve, compreso operatore. (dalle ore 7,30 alle 22,00) € /cad 75,00

Tariffa oraria per noleggio diurno della macchina operatrice con potenza superiore a 70 HP munita di carrello spargisale (carico minimo 5 quintali), compreso operatore. (dalle ore 7,30 alle 22,00)	€/cad	75,00
Tariffa oraria per noleggio diurno della macchina operatrice con potenza superiore a 70 HP munita di lama sgombraneve e contemporaneamente carrello spargisale (carico minimo 5 quintali), con operatore. (dalle ore 7,30 alle 22,00)	€/cad	85,00
Tariffa oraria per noleggio diurno di macchina operatrice con potenza inferiore a 70 HP (pala gommata, miniescavatore, muletto, trattorino), con lama o sgombraneve. Compreso operatore. (dalle ore 7,30 alle 22,00)	€/cad	55,00
Tariffa oraria per noleggio diurno di automezzo o mezzo meccanico, compreso carburante, lubrificante ed autista, portata utile oltre 2 t e fino a 5t	€/cad	40,00
Tariffa oraria per noleggio a caldo diurno di minipala o miniterna per movimentazione e carico sale con operatore abilitato, nel caso in cui non sia in servizio l'operatore abilitato. compreso carburante, lubrificante	€/h	108,10
Tariffa trasporto in magazzino comunale (andata e ritorno) della minipala o miniterna (massimo 1 volta ogni 2 giorni)	€/cad.	322,00

I prezzi sopra esposti (soggetti a ribasso) sono IVA esclusa e comprendono i costi di sicurezza che saranno corrisposti dalla stazione appaltante in proporzione al servizio svolto e nella percentuale dell'1% dei costi riconosciuti all'impresa al netto del ribasso d'asta.

La ditta dovrà rendicontare all'Ufficio Tecnico comunale (a mezzo fax, mail o brevimano) la lista degli interventi eseguiti riportando, per ogni giorno d'intervento, la data, il mezzo/operatore (per quanto concerne il mezzo dovrà esserne riportata la tipologia onde

andare ad imputare il costo orario corretto), l'ora d'inizio e di fine attività. Le liste saranno vagliate ai tecnici dell'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici, i quali mantengono il controllo diretto sulle imprese appaltatrici, e quindi utilizzate per la contabilizzazione monetaria del servizio. I pagamenti del Servizio saranno liquidati in due rate (gennaio/aprile) ogni anno dietro presentazione della fattura che riporterà gli importi consuntivati a seguito di contabilizzazione da parte dell'Ufficio Tecnico comunale. La liquidazione delle fatture è subordinata al regolare assolvimento degli obblighi contrattuali da parte della Ditta aggiudicataria del servizio, nonché alla verifica con esito positivo della regolarità contributiva accertata mediante acquisizione del DURC.

Il riferimento per eventuali altre voci è il Listino prezzi informativi delle opere edili della Camera di Commercio di Milano anno 2019 III quadrimestre.

Per le eventuali voci non presenti nel suddetto Listino si farà riferimento al Prezzario regionale delle opere pubbliche della Lombardia edizione 2020.

2.4 Designazione delle opere

Le aree interessate, oggetto dell'appalto, sono comprese nel territorio comunale lissone. Al fine di consentire una agevole individuazione delle zone di intervento, l'Amministrazione comunale ha proceduto alla suddivisione del territorio in 2 lotti. Si precisa che la priorità di intervento per le vie indicate nella planimetria allegata, potrebbe essere suscettibile di variazioni anche durante l'esecuzione del servizio. L'offerta delle imprese dovrà comunque prevedere la copertura contemporanea delle prestazioni di cui all'art.1 sull'intero territorio del lotto di competenza

2.5 Report dei lavori eseguiti

Con cadenza massima settimanale, dovrà essere inviato via posta elettronica all'indirizzo lavoripubblici@comune.lissone.mb.it un REPORT nel quale dovranno essere riportati i seguenti dati: data dell'intervento, denominazione della via, numero civico, tipo di intervento eseguito ed eventuali anomalie riscontrate.

La ditta dovrà rendicontare all'Ufficio Tecnico comunale (a mezzo fax, mail o brevimano) la lista degli interventi eseguiti riportando, per ogni giorno d'intervento, la data, il mezzo operatore (per quanto concerne il mezzo dovrà esserne riportata la tipologia onde andare ad imputare il costo orario corretto), l'ora d'inizio e di fine attività. Le liste saranno vagliate ai tecnici dell'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici, i quali mantengono il controllo diretto sulle imprese appaltatrici, e quindi utilizzate per la contabilizzazione monetaria del servizio. I pagamenti del Servizio saranno liquidati in due rate (gennaio/aprile) ogni anno dietro presentazione della fattura che riporterà gli importi consuntivati a seguito di contabilizzazione da parte dell'Ufficio Tecnico comunale. La liquidazione delle fatture è subordinata al regolare assolvimento degli obblighi contrattuali da parte della Ditta

aggiudicataria del servizio, nonché alla verifica con esito positivo della regolarità contributiva accertata mediante acquisizione del DURC.

2.6 Oneri, obblighi diversi e responsabilità a carico dell'Appaltatore

Oltre agli oneri specificati nel presente Capitolato Speciale, sono a completo carico dell'Appaltatore tutti gli oneri occorrenti per:

- 1) l'attrezzatura adeguata all'entità degli interventi ed alle prescrizioni di Legge in materia di infortunistica;
- 2) le misurazioni e i rilievi necessari alle operazioni di consegna, di verifica e di contabilità dei lavori;
- 3) la ditta aggiudicataria, anche nelle more della stipula del contratto, si impegna a svolgere il servizio a partire dalla richiesta della Stazione appaltante;
- 4) il trasporto e l'allontanamento, ad intervento ultimato di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- 5) la pulizia dei luoghi e lo sgombero, ad intervento ultimato, delle attrezzature, dei materiali residuati o di quant'altro non utilizzato;
- 6) tutto quanto in genere occorra per ritenere completamente ultimati a perfetta *regola d'arte* i lavori;
- 7) l'assicurazione del servizio e delle attrezzature e quella di responsabilità civile verso terzi, assicurando il risarcimento dei danni a terzi (persone e cose) che avessero a verificarsi in conseguenza degli interventi in atto;
- 8) la riparazione dei danni di qualsiasi genere esclusi quelli di forza maggiore purché puntualmente dimostrati nel termine di 7 giorni dal loro verificarsi;
- 9) il risarcimento degli eventuali danni che, in dipendenza del modo di esecuzione degli interventi, fossero arrecati a proprietà pubbliche o private e a persone, restando liberi ed indenni l'Amministrazione appaltante ed il suo personale;
- 10) l'adozione di tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso d'infortunio ricadrà, pertanto, esclusivamente sulla ditta.

2.7 Smaltimento materiale di risulta

Il conferimento dovrà essere eseguito con mezzi e personale dell'Appaltatore.

2.8 Modalità di realizzazione del servizio

I lavori oggetto del presente Capitolato verranno eseguiti in parte a corpo e in parte a misura.

2.9 Criteri ambientali minimi

In ottemperanza all'art. 34 del DLgs n. 50/2016 del 18.04.2018 sono fornite, per quanto applicabili, le specifiche tecniche e le clausole contrattuali definite dal DM 11.10.2017 ("Criteri ambientali minimi per l'affidamento de servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici"), nelle more dell'emanazione dei criteri ambientali minimi per gli appalti di manutenzione di opere stradali.

Devono essere in particolare garantiti nell'esecuzione dell'appalto i seguenti standard minimi:

- Criterio 2.4.1.3: Sostanze pericolose

Nei componenti, parti o materiali usati non devono essere aggiunti intenzionalmente: 1. additivi a base di cadmio, piombo, cromo VI, mercurio, arsenico e selenio in concentrazione superiore allo 0.010% in peso. 2. sostanze identificate come «estremamente preoccupanti» (SVHCs) ai sensi dell'art.59 del Regolamento (CE) n. 1907/2006 ad una concentrazione maggiore dello 0,10% peso/peso; 3. Sostanze o miscele classificate o classificabili con le seguenti indicazioni di pericolo: come cancerogene, mutagene o tossiche per la riproduzione di categoria 1A, 1B o 2 (H340, H350, H350i, H360, H360F, H360D, H360FD, H360Fd, H360Df, H341, H351, H361f, H361d, H361fd, H362); per la tossicità acuta per via orale, dermica, per inalazione, in categoria 1, 2 o 3 (H300, H301, H310, H311, H330, H331); come pericolose per l'ambiente acquatico di categoria 1,2 (H400, H410, H411); come aventi tossicità specifica per organi bersaglio di categoria 1 e 2 (H370, H371, H372, H373).

Verifica: per quanto riguarda la verifica del punto 1, l'appaltatore deve presentare dei rapporti di prova rilasciati da organismi di valutazione della conformità. Per la verifica dei punti 2 e 3 l'appaltatore deve presentare una dichiarazione del legale rappresentante da cui risulti il rispetto degli stessi. Tale dichiarazione dovrà includere una relazione redatta in base alle Schede di Sicurezza messe a disposizione dai produttori.

- Criterio 2.5.3 Prestazioni ambientali

Ferme restando le norme e i regolamenti più restrittivi (es. regolamenti urbanistici e edilizi comunali, etc.), le attività di cantiere devono garantire le seguenti prestazioni: per tutte le attività di cantiere e trasporto dei materiali devono essere utilizzati mezzi che rientrano almeno nella categoria EEV (veicolo ecologico migliorato) (Decreto 29 gennaio 2007- Recepimento della direttiva 2005/55/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 28 settembre 2005);

impedire fenomeni di diminuzione di materia organica, calo della biodiversità, contaminazione locale o diffusa, salinizzazione, erosione del suolo, etc.

i depositi di materiali di cantiere non devono essere effettuati in prossimità delle preesistenze arboree e arbustive autoctone (deve essere garantita almeno una fascia di rispetto di 10 metri).

Verifica: l'offerente deve dimostrare la rispondenza ai criteri suindicati tramite la documentazione nel seguito indicata: relazione tecnica nella quale siano evidenziate le azioni previste per la riduzione dell'impatto ambientale nel rispetto dei criteri e contenente

anche l'individuazione puntuale delle possibili criticità legate all'impatto nell'area di cantiere e alle emissioni di inquinanti sull'ambiente circostante, con particolare riferimento alle singole tipologie delle lavorazioni

- Criterio 2.7.2: Clausola sociale:

I lavoratori dovranno essere inquadrati con contratti che rispettino almeno le condizioni di lavoro e il salario minimo dell'ultimo contratto collettivo nazionale CCNL sottoscritto. In caso di impiego di lavoratori interinali per brevi durate (meno di 60 giorni) l'offerente si accerta che sia stata effettuata la formazione in materia di salute e sicurezza sul lavoro (sia generica che specifica), andando oltre agli obblighi di legge, che prevede un periodo massimo pari a 60 giorni per effettuare la formazione ai dipendenti.

Verifica: l'appaltatore dovrà fornire il numero ed i nominativi dei lavoratori che intende utilizzare in cantiere. Inoltre su richiesta della stazione appaltante, in sede di esecuzione contrattuale, dovrà presentare i contratti individuali dei lavoratori che potranno essere intervistati per verificare la corretta ed effettiva applicazione del contratto. L'appaltatore potrà fornire in aggiunta anche il certificato di avvenuta certificazione SA8000:2014 (sono escluse le certificazioni SA8000 di versioni previgenti). L'appaltatore potrà presentare in aggiunta la relazione dell'organo di vigilanza di cui al decreto legislativo 231/01 laddove tale relazione contenga alternativamente i risultati degli audit sulle procedure aziendali in materia di ambiente-smaltimento dei rifiuti; salute e sicurezza sul lavoro; whistleblowing; codice etico; applicazione dello standard ISO 26000 in connessione alla PDR UNI 18:2016 o delle linee guida OCSE sulle condotte di impresa responsabile. In caso di impiego di lavoratori interinali per brevi durate (meno di 60 giorni) l'offerente presenta i documenti probanti (attestati) relativi alla loro formazione in materia di salute e sicurezza sul lavoro (sia «generica» effettuata presso l'agenzia interinale sia «specificata», effettuata presso il cantiere/ azienda/ soggetto proponente e diversa a seconda del livello di rischio delle lavorazioni) secondo quanto previsto dall'Accordo Stato-Regioni del 21 dicembre 2011.

- Criterio 2.7.5 Oli lubrificanti:

L'appaltatore deve utilizzare, per i veicoli ed i macchinari di cantiere, oli lubrificanti che contribuiscono alla riduzione delle emissioni di CO₂, e/o alla riduzione dei rifiuti prodotti, quali quelli biodegradabili o rigenerati, qualora le prescrizioni del costruttore non ne escludano specificatamente l'utilizzo. Si descrivono nel decreto i requisiti ambientali relativi alle due categorie di lubrificanti ammessi: Oli biodegradabili e Oli lubrificanti a base rigenerata.

Verifica: la verifica del rispetto del criterio è effettuata in fase di esecuzione del contratto. In sede di offerta, a garanzia del rispetto degli impegni futuri, l'offerente deve presentare una dichiarazione del legale rappresentante della ditta produttrice che attesti la conformità ai criteri sopra esposti. Durante l'esecuzione del contratto l'appaltatore deve fornire alla stazione appaltante una lista completa dei lubrificanti utilizzati e dovrà accertarsi della rispondenza al criterio utilizzando prodotti recanti alternativamente: il Marchio Ecolabel UE o equivalenti; una certificazione di prodotto rilasciata da un organismo di valutazione della conformità che attesti il contenuto di riciclato come ReMade in Italy® o equivalente.

Le prestazioni sopra riportate sono obbligatorie e vincolanti per l'appaltatore. I criteri non costituiscono in ogni caso lavorazioni aggiuntive ma rientrano a tutti gli effetti tra i requisiti minimi dell'appalto rientranti nell'importo contrattuale.

Lo svincolo dell'ultimo 15% del saldo è condizionato alla verifica con esito favorevole da parte della Direzione dell'Esecuzione del rispetto dei presenti criteri minimi adottati. In caso di carenze documentali sull'assolvimento degli obblighi verrà inoltre applicata una penale pari allo 0,1% dell'importo contrattuale per ogni dichiarazione e o certificazione o documento mancante relativo ai CAM, fatto salvo il possibile non riconoscimento di prestazioni effettuate in violazione sostanziale degli obblighi relativi ai CAM.