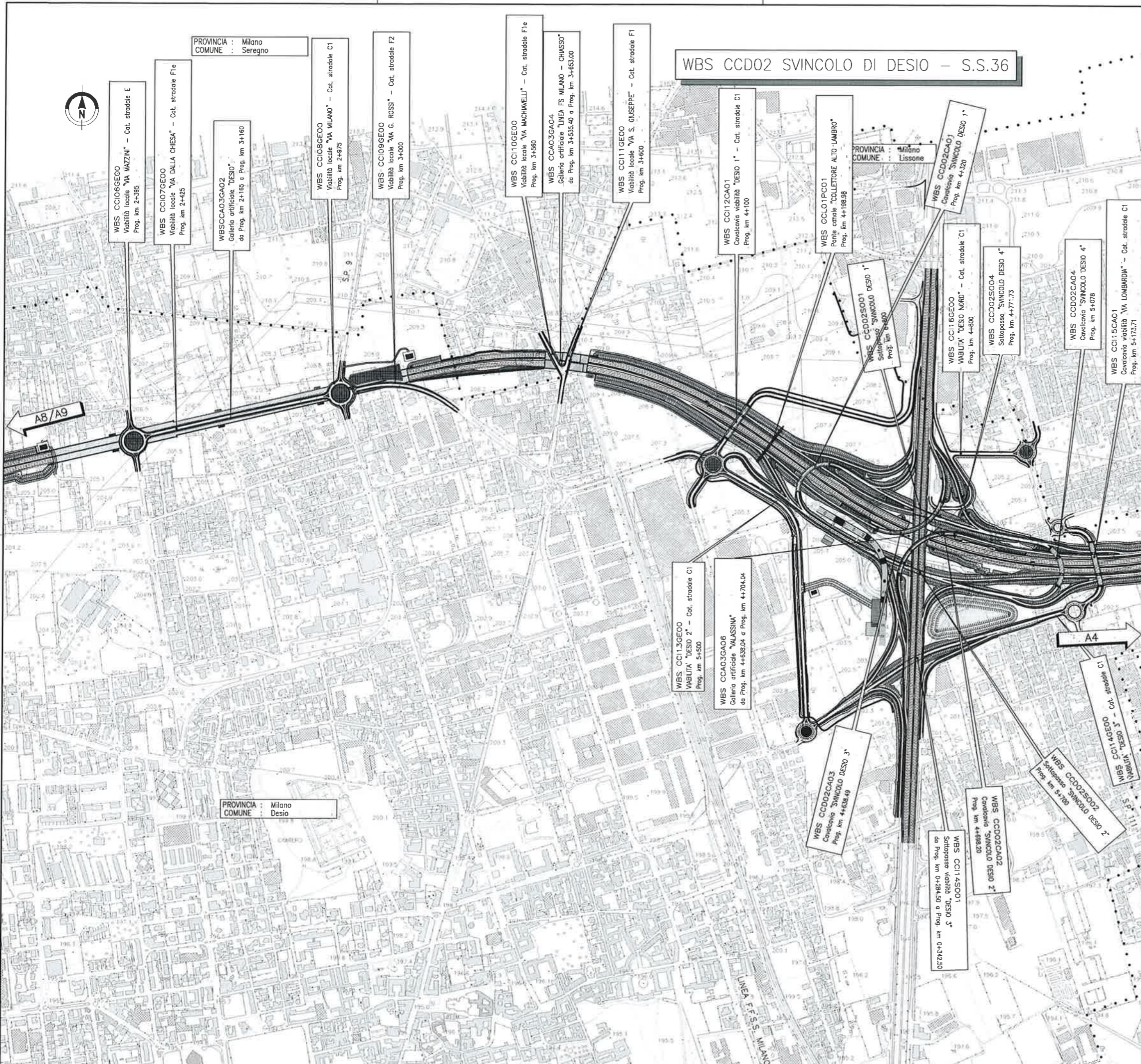
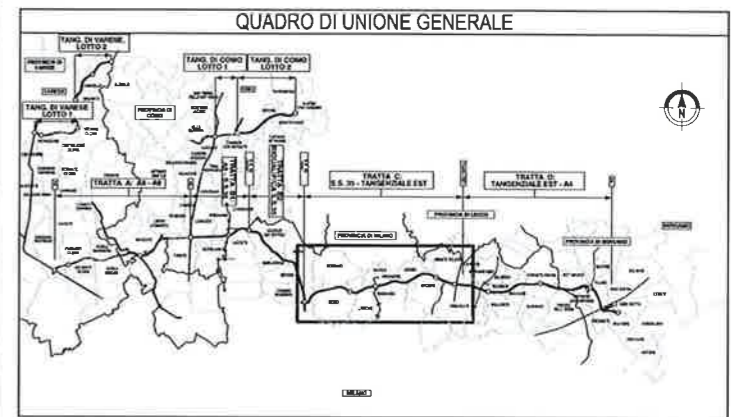
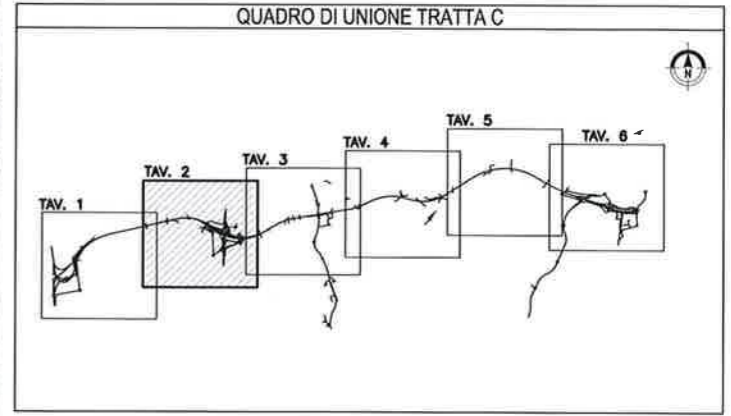




TRATTA C ED OPERE CONNESSE



N.B. La Gronda Est ferroviaria Seregno-Bergamo non è un'opera a carico dell'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.P.A.



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
COOR. C.U.P. P1103000270007

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA ■
PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DI INSIEME - TAV. 2

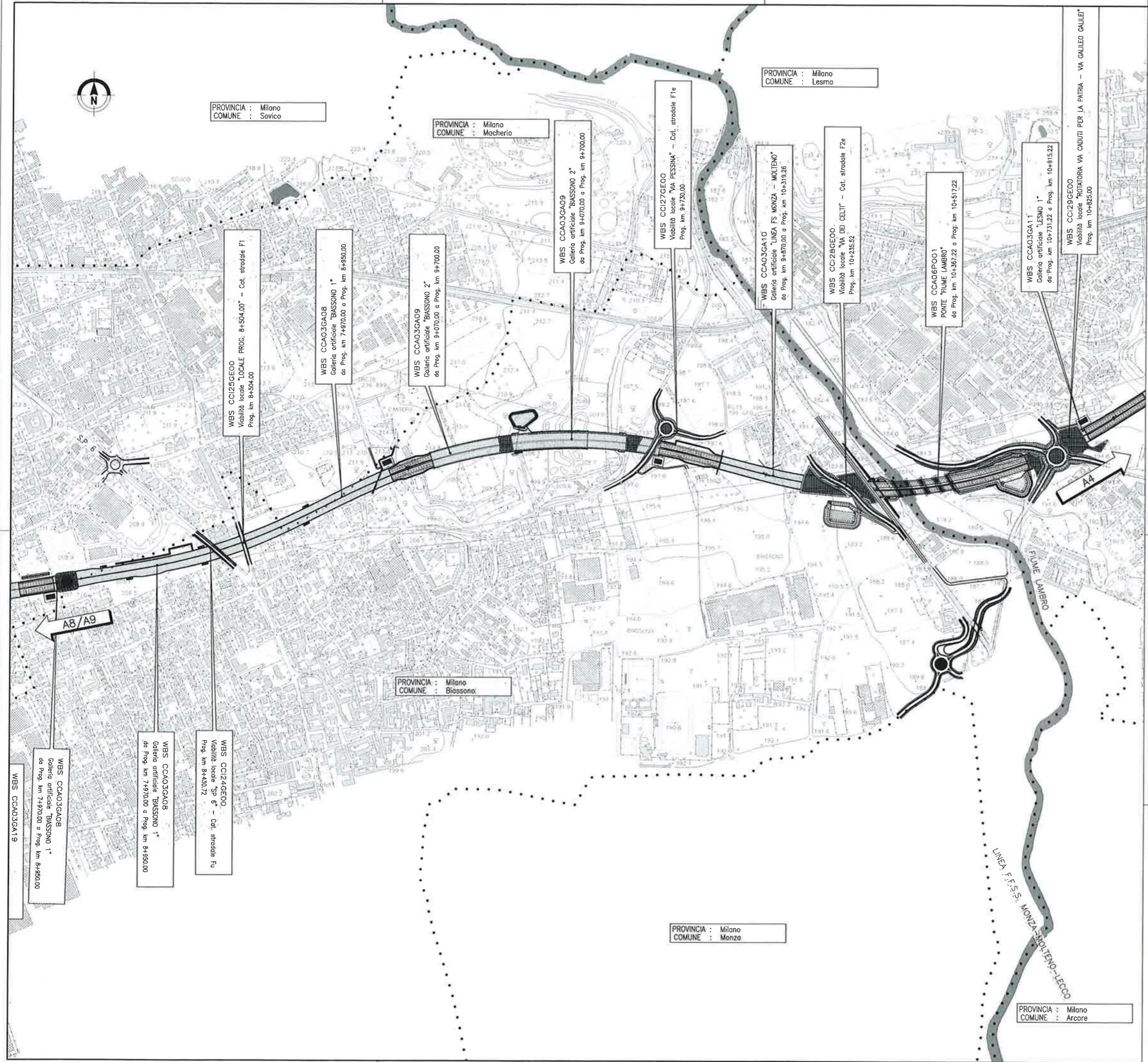
FASCE PROGETTUALI		PROGETTAZIONE		REVISIONI		ELABORAZIONE PROGETTUALE	
NUMERO	DATA	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE
D	SD	CC	A000GEW	000	IN	002	B
DATA: Feb. 2010		REVISIONE: 001		REVISIONE: 002		REVISIONE: 003	
SCALA: 1:5000		AUTORE: [Logo]		AUTORE: [Logo]		AUTORE: [Logo]	

CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Massimo Raccosta

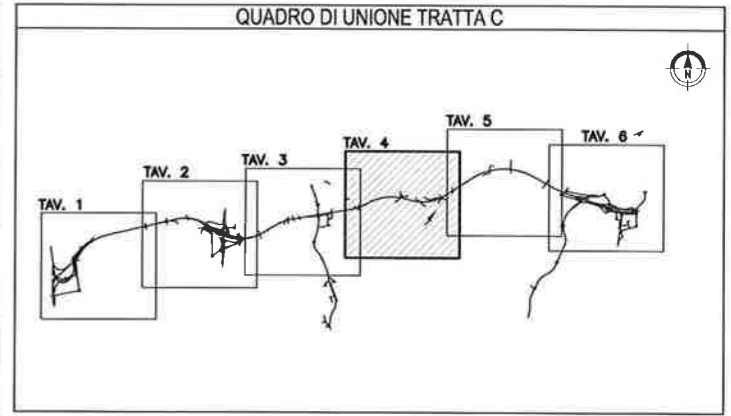
CONTRATTI
 CONCESSIONE: [Logo] CONCESSIONE: [Logo] CONCESSIONE: [Logo]
 CONCESSIONE: [Logo] CONCESSIONE: [Logo] CONCESSIONE: [Logo]

VERIFICA E VALIDAZIONE
 VERIFICA: [Logo] VALIDAZIONE: [Logo]

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato. È vietata la ristampa senza il consenso scritto del Consorzio Italiano per le Infrastrutture Lombarde S.p.A. Ogni altro menzionato negli allegati, è parte integrante del presente documento. Il Consorzio Italiano per le Infrastrutture Lombarde S.p.A. non si assume alcuna responsabilità per i contenuti dei documenti prodotti da terzi. Il Consorzio Italiano per le Infrastrutture Lombarde S.p.A. non si assume alcuna responsabilità per i contenuti dei documenti prodotti da terzi.



N.B. La Gronda Est ferroviaria Seregno-Bergamo non è un'opera a carico dell'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.P.A.

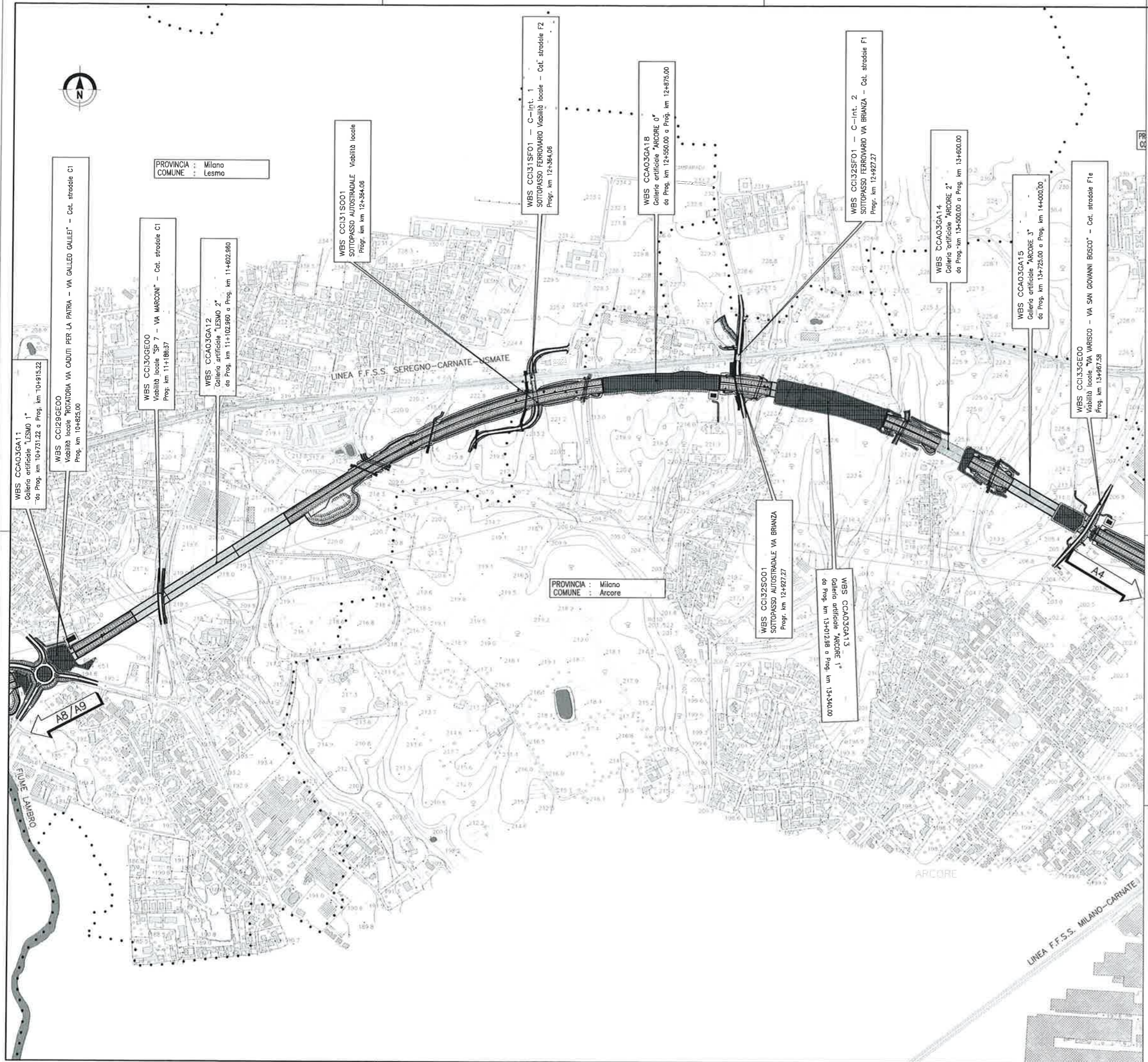


COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE CUP: F180000070001
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA ■
PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DI INSIEME - TAV. 4

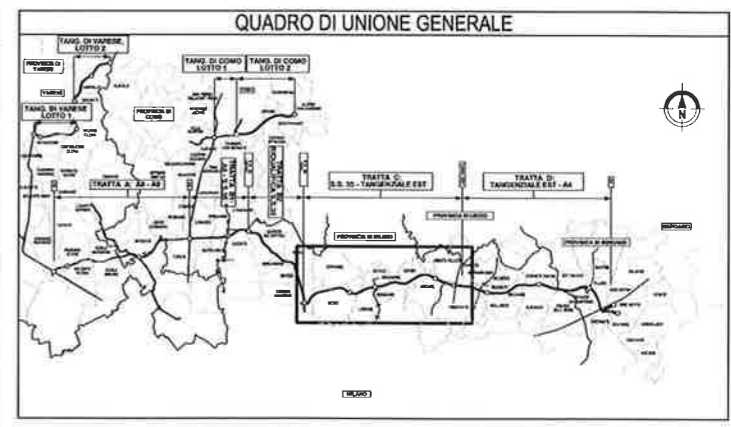
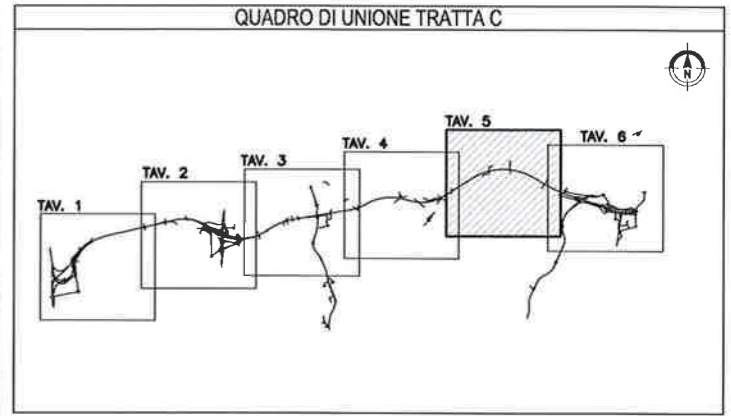
FASCE PROGETTUALI		PROGETTAZIONE		CONCORSO			
NUMERO	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE	CONCORSO	REVISIONE		
D	SD	CC	A00	000	IN	004	B
		Feb. 2002	EMISSIONE				
		Feb. 2010	REVISIONE				

D.L. 158/2001 (Decreto Legislativo) - Art. 15, comma 2, lett. a) - D.M. 12/01/2002 (Decreto Ministeriale) - D.M. 12/01/2002 (Decreto Ministeriale) - D.M. 12/01/2002 (Decreto Ministeriale)

IL PRESENTE DOCUMENTO È UN PRODOTTO INFORMATICO. IL CONTENUTO È STATO VERIFICATO E APPROVATO. IL DOCUMENTO È STATO GENERATO AUTOMATICAMENTE DAL SISTEMA INFORMATICO. IL DOCUMENTO È STATO GENERATO AUTOMATICAMENTE DAL SISTEMA INFORMATICO. IL DOCUMENTO È STATO GENERATO AUTOMATICAMENTE DAL SISTEMA INFORMATICO.



N.B. La Gronda Est ferroviaria Seregno-Bergamo non è un'opera a carico dell'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.P.A.



CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autosstrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE CUP F11906007007

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE

PLANIMETRIA DI INSIEME - TAV. 5

FASCE PROGETTUALI		PROGETTAZIONE	
NUMERO	TRATTA	DATA	REVISIONE
1	TRATTA A	Feb. 2000	EMMISSIONE
2	TRATTA B	Feb. 2000	REVISIONE
3	TRATTA C	Feb. 2000	REVISIONE
4	TRATTA D	Feb. 2000	REVISIONE
5	TRATTA E	Feb. 2000	REVISIONE
6	TRATTA F	Feb. 2000	REVISIONE
7	TRATTA G	Feb. 2000	REVISIONE
8	TRATTA H	Feb. 2000	REVISIONE
9	TRATTA I	Feb. 2000	REVISIONE
10	TRATTA J	Feb. 2000	REVISIONE
11	TRATTA K	Feb. 2000	REVISIONE
12	TRATTA L	Feb. 2000	REVISIONE
13	TRATTA M	Feb. 2000	REVISIONE
14	TRATTA N	Feb. 2000	REVISIONE
15	TRATTA O	Feb. 2000	REVISIONE
16	TRATTA P	Feb. 2000	REVISIONE
17	TRATTA Q	Feb. 2000	REVISIONE
18	TRATTA R	Feb. 2000	REVISIONE
19	TRATTA S	Feb. 2000	REVISIONE
20	TRATTA T	Feb. 2000	REVISIONE
21	TRATTA U	Feb. 2000	REVISIONE
22	TRATTA V	Feb. 2000	REVISIONE
23	TRATTA W	Feb. 2000	REVISIONE
24	TRATTA X	Feb. 2000	REVISIONE
25	TRATTA Y	Feb. 2000	REVISIONE
26	TRATTA Z	Feb. 2000	REVISIONE

CONCESSIONARIO

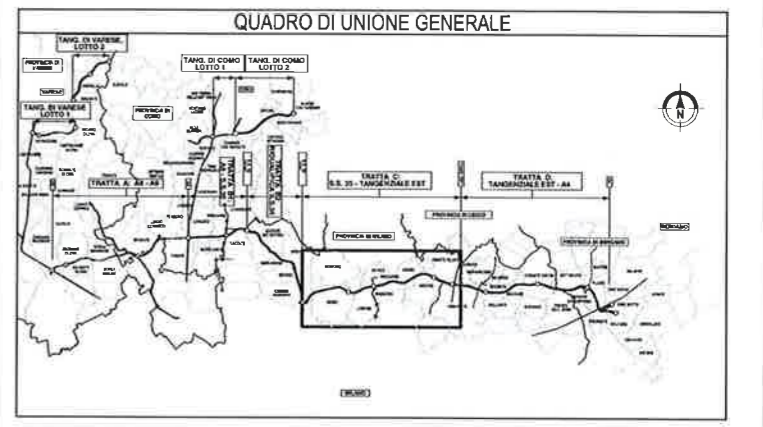
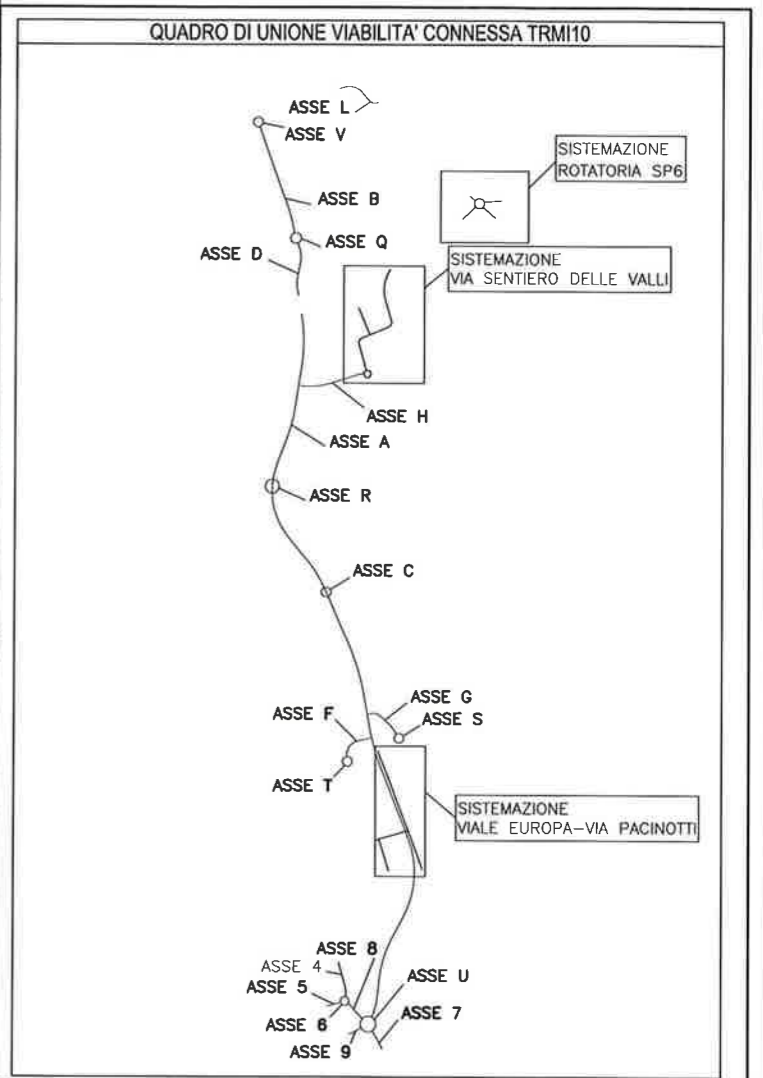
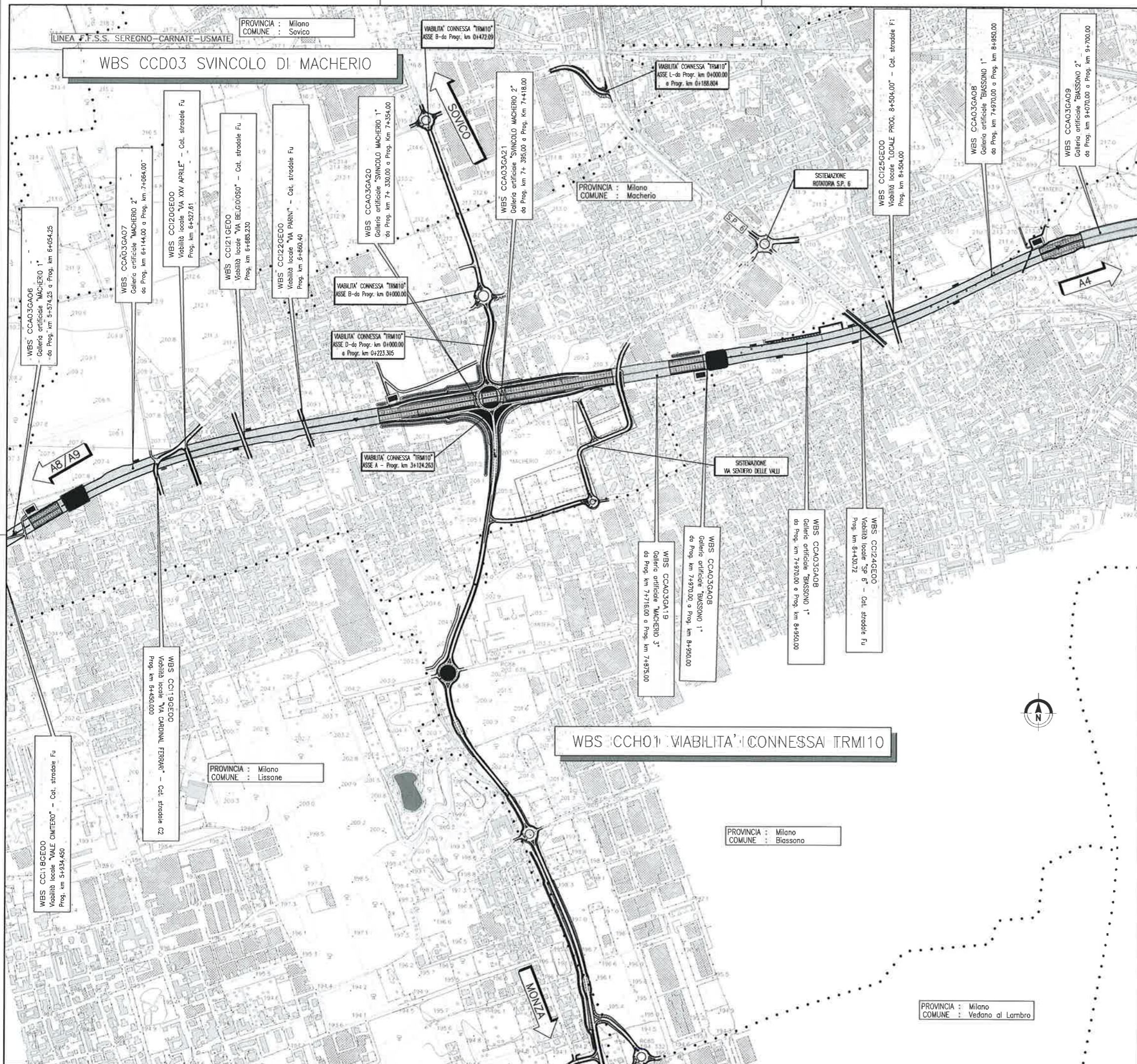
CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Massimo Raccosta

VERIFICA E VALIDAZIONE

ITALSCOTEC S.p.A.
SOCIETA' S.p.A.
CONTECO S.p.A.

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o a terzi pubblicato. In caso di pubblicazione il contenuto sarà di esclusiva proprietà del Consorzio Italiano per le Infrastrutture Lombarde S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà punito a norma di legge. The document may not be copied, reproduced or published in any form without the written permission of the Consorzio Italiano per le Infrastrutture Lombarde S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAIAGLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.P. F18000020001
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA
PROGETTO STRADALE
OPERA CONNESSA TRM10
PLANIMETRIA D'INSIEME - TAV. 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
TRATTA PRODOTTALE	ANNO	DATA	REVISIONE
WBS	2010	Feb 2010	EMISS ONE
SD	CC	CC	HO1
CC	HO1	GEW	000
IN	002	B	
L.0. DATA: Feb 2010		ELABORAZIONE PROGETTUALE	
SCALA: 1:5.000		PROGETTORE: SPINETTA	
CONGREGANTE		VERIFICA E VALIDAZIONE	
CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE		VERIFICA: SPINETTA	
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Massimo Rocca		VALIDAZIONE: SPINETTA	